



USAG Italy

Guida invernale in sicurezza



*Viale Verona
(Strada Regionale 11)*



*Viale Verona
(Strada Regionale 11)*



Corso SS. Felice e Fortunato



Porta Santa Maria Pisa

14 October 2025



WINTER DRIVING



1. Regolamenti
2. Condizioni meteo critiche
3. Manutenzione del veicolo
4. Catene o calze da neve
5. Pneumatici da neve
6. Pneumatici chiodati
7. Equipaggiamento di emergenza
8. Monossido di carbonio
9. Condizioni della strada e codici colore ARMY
10. Conclusioni
11. Contatti
12. Certificato di formazione





REGOLAMENTI - ARMY



*Army Europe Regulation, **AER 385-55**, 2020
Prevention of Motor-Vehicle Accidents*

“Winter driving training must be conducted annually during October and November.”

La formazione sulla guida invernale deve essere condotta **annualmente** nei mesi di ottobre e novembre.

“Training personnel will annotate OF 346 and DA Form 348 to indicate the date the training was performed.”

I formatori registrano nei moduli **OF 346** e **DA Form 348** la data in cui e' stata completata la formazione.





REGOLAMENTI - ARMY



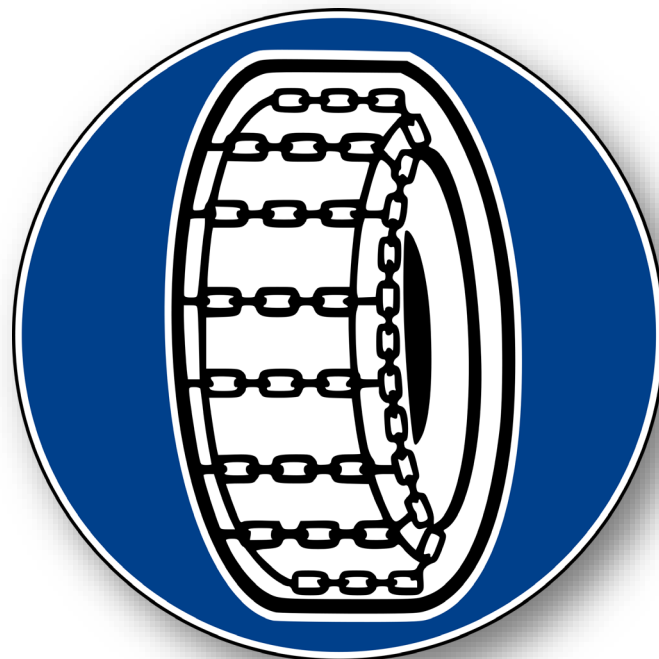
*Army in Europe and Africa, **AEA 385-10**,
Para 10-30. Army in Europe and Africa
Safety Program Management*

“All military and civilian personnel who drive transportation motor pool (TMP), General Services Administration (GSA), or military vehicles will receive an annual winter-driving briefing, which is conducted by their unit or organization during October of each year. The individual's Optional Form (OF) 346 and DA Form 348 will be annotated to indicate the date the training was completed”

Tutto il personale militare e civile autorizzato alla guida di veicoli appartenenti al parco veicoli (TMP), della General Services Administration (GSA) o militari è tenuto a partecipare a un **briefing annuale** sulla **guida invernale**. Tale formazione viene condotta dalla propria unità o organizzazione nel mese di ottobre di ogni anno.

A seguito del completamento del briefing, il modulo **OF 346** e il modulo **DA 348** dell'individuo saranno aggiornati per riportare la data della formazione.





In Italia, dal 15 Novembre al 15 Aprile^(*), sulle strade con il **cartello blu** “*catene obbligatorie*” è obbligatorio montare pneumatici da neve o all-season, oppure avere a bordo mezzi anti-sdruciolevoli (catene o calze da neve); se la strada è innevata e si hanno gomme estive, e' obbligatorio fermarsi e montare le catene o le calze da neve.

^(*) il periodo indicato e' un riferimento nazionale: ordinanze locali possono anticipare o prorogare l'obbligo.



CONDIZIONI METEO CRITICHE



PRUDENZA

NEBBIA

- **Visibilità ridotta**, i contorni, i colori e le luci si vedono male; gli oggetti emergono in ritardo.
- **Percezione alterata** in quanto la “parete bianca” confonde la profondità e le velocità relative.
- **Aumento dello spazio di frenata** a causa dell’asfalto umido e la conseguente riduzione di aderenza.
- **Abbagliamento da riflessione** poiché i fari abbaglianti si riflettono sulle micro-goccioline sospese.



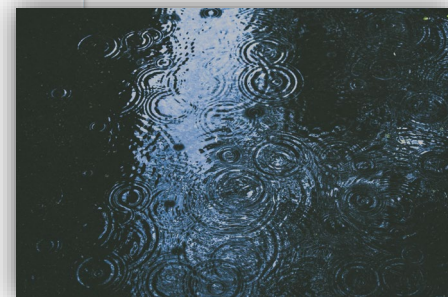
GHIACCIO / NEVE

- **Aumento dello spazio di frenata** per la presenza di ghiaccio e/o neve battuta e la conseguente riduzione di aderenza.
- **Ghiaccio nero**, difficile da individuare.
- Possibile avvelenamento da **monossido di carbonio (CO)**, provenienti dallo scarico del veicolo.



PIOGGIA INTENSA

- **Visibilità ridotta** per la pioggia presente sui finestrini del veicolo e per gli schizzi causati da altri veicoli.
- **Acquaplaning** per la presenza di una lamina di acqua e le pozzanghere che si possono formare sull’asfalto.
- **Guasti al motore** e all’impianto elettrico del veicolo a causa della presenza di acqua e umidità.
- **Limite di velocità ridotto** di 20 km/h rispetto al limite imposto, 110 km/h in autostrada.
- **Aumento dello spazio di frenata** a causa della presenza di acqua sull’asfalto e la conseguente riduzione di aderenza.





CONDIZIONI METEO CRITICHE



La distanza di sicurezza

$$D = \left(\frac{V}{10}\right)^2$$

D = distanza di sicurezza

V = velocità alla quale si sta viaggiando

La presenza di uno o più dei seguenti fattori, aumenta lo spazio di frenata sensibilmente:

- ☐ Pneumatici usati o con battistrada insufficiente;
- ☐ Impianto frenante non sottoposto a manutenzione;
- ☐ Carico eccessivo o mal distribuito;
- ☐ Condizioni psico-fisiche non idonee del conducente;
- ☐ Distrazione del conducente.



Velocità (km/h) <i>V</i>	Spazio percorso nel tempo di reazione (1 secondo) in metri	Spazio di frenata (metri) teorica $S = V^2/152$	Distanza di Sicurezza (metri)
50	14	16	25
60	17	24	36
90	25	53	81
100	28	66	100
130	36	111	160

In caso di **pioggia**, i valori relativi allo spazio di frenata possono aumentare notevolmente a seconda dell'entità della pioggia. In caso di **pioggia intensa o di neve**, la distanza di sicurezza deve essere quadruplicata rispetto agli standard normali. In caso di **ghiaccio** lo spazio di frenata è 10 volte superiore.

Distanza di Sicurezza dai mezzi sgombraneve



Codice della Strada, art. 149, co. 3 “Quando siano in azione macchine sgombraneve o spargitrici, i veicoli devono procedere con la massima cautela. La distanza di sicurezza rispetto a tali macchine non deve essere inferiore a 20 metri. I veicoli che procedono in senso opposto sono tenuti, se necessario, ad arrestarsi al fine di non intralciare il lavoro.”





Nebbia

A differenza della pioggia o della neve, la nebbia “appiattisce” lo scenario visivo: i contrasti sono ridotti, le luci si disperdono, gli oggetti appaiono all'improvviso.

- ☐ Esistono diversi tipi di nebbia.
- ☐ La nebbia e' diversa dalla foschia.
- ☐ Ha impatti significativi sulla visibilita' e sui trasporti in genere.
- ☐ E' difficile da prevedere e si forma soprattutto nei mesi invernali (dicembre /gennaio).
- ☐ La nebbia puo' essere localizzata (“nebbia a banchi”) cogliendo di sorpresa i guidatori.
- ☐ Si forma facilmente nelle zone di campagna dove, rispetto ai centri ubani, le temperature scendono piu' velocemente di notte, favorendo la condensazione del vapore acqueo contenuto dell'aria.





NEBBIA – Consigli di GUIDA



Prima di partire

- Pulisci il **parabrezza** dentro e fuori per eliminare gli aloni e residui.
- Controlla che le **spazzole tergicristallo** siano efficienti, che non lascino scie fastidiose e che il liquido lavavetri sia adatto.
- Controlla che il **l'impianto frenante**, **l'impianto luci** e il **sistema di climatizzazione** funzionino correttamente.
- Controlla che gli **pneumatici** siano adeguati e che la loro pressione sia corretta, compresa la ruota di scorta.
- Controlla che l'eventuale carico con sia d'intralcio alla visibilit  anteriore e posteriore.

Massima prudenza

- Riduci la **velocit ** e aumenta la **distanza di sicurezza** dal veicolo che ti precede.

Utilizza le giuste luci durante la guida

- Non utilizzare gli abbaglianti poich , rimbalzando sulle goccioline sospese, creano un *muro bianco*.
- Utilizza gli **anabbaglianti** poich  proiettano la luce piu' in basso e creano meno riflessione.
- Utilizza i **fendinebbia** anteriori quando la nebbia   fitta ed a bassa quota. Questi ampliano il fascio di luce ai lati, migliorando la percezione dei margini della strada.
- Utilizza i fendinebbia posteriori solo quando la visibilit    davvero ridotta. Sono molto intensi e possono abbagliare chi ti segue, perci  non tenerli accesi ininterrottamente. Spegnili quando il banco di nebbia si dirada.
- Le sole luci di posizione non sono sufficienti, quindi abbinale ai fari anabbaglianti e fendinebbia quando   necessario.

Lungo la strada

- Fai molta **attenzione a pedoni** e ciclisti che compaiono all'improvviso.
- Rallenta con largo anticipo e segnala sempre le manovre utilizzando le luci di direzione.
- Utilizza il **marginde destro** come guida e, se possibile, evita cambi di corsia.
- Fai attenzione ad animali ed ostacoli e prudenza nelle ore del crepuscolo e notturne.
- Se libera occupa la corsia piu' a destra .
- Aumenta la distanza di sicurezza per evitare incidenti a catena.
- Utilizza le aree di sosta se la nebbia diventa ingestibile e finch  la situazione non migliora.

Tamponamento a catena

- Non scendere subito in carreggiata; valuta prima i pericoli attorno.
- Indossa il **giubbotto riflettente**, se necessario e solo se la sicurezza   garantita, posiziona il triangolo.
- Chiama i soccorsi riparati in una **zona protetta** oltre il guard-rail se presente.

Pioggia intensa

Le precipitazioni intense possono provocare frane e piene lungo la rete idrografica causando ingenti danni e perdite di persone ed animali.

- ❑ La quantità di pioggia si misura in millimetri di accumulo (altezza pluviometrica) alla quale corrispondono altrettanti litri di acqua piovana su una superficie di 1 metro quadrato.
- ❑ I millimetri di pioggia caduti in 1 h definiscono l'intensità di pioggia:
 - Pioggia debole: 1 – 2 mm/h;
 - Pioggia leggera: 2 – 4 mm/h;
 - Pioggia moderata: 4 – 6 mm/h;
 - Pioggia forte: > 6 mm/h;
 - Rovescio: > 10 mm/h;
 - Nubifragio: > 30 mm/h.

Alla maggiore intensità del fenomeno corrisponde anche un maggiore diametro delle gocce di pioggia e una velocità di impatto al suolo superiore.





PIOGGIA INTENSA – Consigli di GUIDA



Massima prudenza

- Riduci la **velocita'**; il limite di velocita' si riduce di 20 km/h rispetto al limite imposto e a 110 km/h in autostrada.
- Aumenta la **distanza di sicurezza** dal veicolo che ti precede.
- Accendi immediatamente le **luci anabbaglianti**.
- Non usare i fendinebbia.
- Attenzione agli **schizzi di acqua** provenienti dagli altri veicoli, possono ridurre ulteriormente la velocita'.
- Evita le pozzanghere in presenza di pedoni o ciclisti ma anche di altre vetture.

Acquaplaning

- Massima attenzione nei tratti di strada dove l'acqua ristagna.
- Solleva il pedale dall'acceleratore finche' non riprendi controllo della vettura.
- Controlla la **pressione degli pneumatici**.

Malfunzionamenti

- In caso di guasto mantieni chiuso il cofano per evitare ulteriori danni.
- Non provare a riavviare il motore se ha smesso di funzionare dopo aver attraversato l'acqua alta di una pozzanghera.



CONDIZIONI METEO CRITICHE



Acquaplaning



L'acquaplaning e' il fenomeno che consiste nella perdita di contatto del pneumatico con il piano stradale, dovuto al fatto che, in condizione di strada molto bagnata e di elevate velocita', i canaletti laterali del battistrada, a causa della particolare configurazione o della insufficiente profondita', non riescono a eliminare tutta l'acqua incontrata, cosi' che un velo liquido finisce per interporsi tra suolo e pneumatico con pressione tale da sostenere il peso dell'automobile, rendendo pressoché nulle le possibilita' di controllo della vettura.



Perdita totale di aderenza degli pneumatici a causa dell'asfalto bagnato.

CAUSE

Disegno e profondita' battistrada

- Spessore non inferiore a 3 mm

Velocita' della vettura

- La superficie di battistrada a contatto con l'asfalto diminuisce all'aumentare della velocita'

Spessore dell'acqua

- Il fenomeno aumenta all'aumentare dello spessore dell'acqua sull'asfalto

Pressione delle gomme

- Pressione bassa aumento della deformazione dello pneumatico diminuendo la capacita' di espulsione dell'acqua
- Pressione alta diminuzione della superficie di contatto tra gomma ed asfalto

EFFETTI

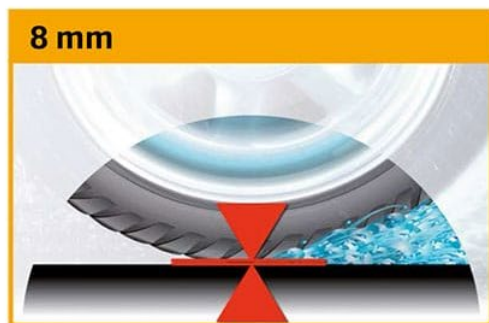
Aumento dello spazio di frenata

Diminuzione della direzionalita' del veicolo

Aumento della probabilita' di incidente

Aumento dell'effetto dell'acquaplaning

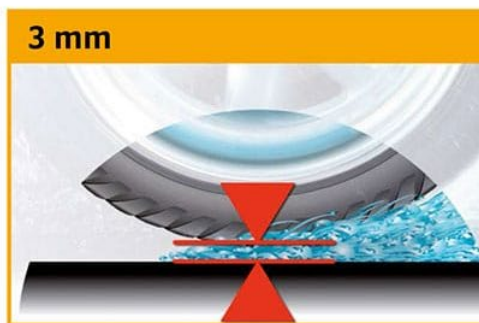
Acquaplaning



Battistrada nuovo

Spessore idoneo

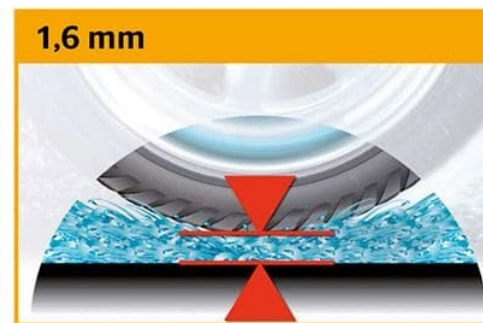
- Il pneumatico mantiene il contatto con la strada



Spessore battistrada di 3 mm

Spessore minimo consigliato

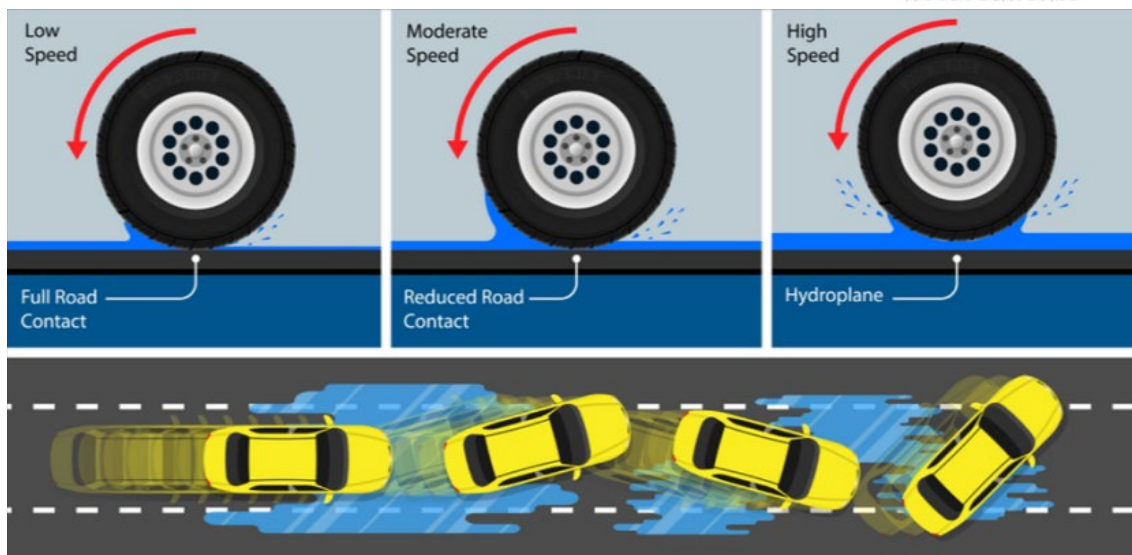
- L'acqua si incunea tra il pneumatico e la strada
- Gli spazi di frenata aumentano



Spessore battistrada di 1,6 mm (minimo legale)

Spessore insufficiente

- L'acqua preclude totalmente il contatto tra il pneumatico e la strada
- Gli spazi di frenata aumentano notevolmente





CONDIZIONI METEO CRITICHE



Ghiaccio

A differenza della neve, il ghiaccio e' piu' difficile da individuare, soprattutto di notte.

- ☐ Riflette i raggi del sole;
- ☐ Si trova nelle **zone d'ombra**, in prossimita' di boschi e sottoboschi e generalmente nelle zone umide;
- ☐ Spesso si puo' trovare lungo ponti e cavalcavia;
- ☐ Si forma solitamente la mattina presto o al calare della notte;
- ☐ Il cosiddetto "**ghiaccio nero**" e' molto difficile da individuare ed e' molto scivoloso.





GHIACCIO e NEVE – Consigli di GUIDA



Guida sicura, lenta e graduale

- Accelera dolcemente per evitare lo slittamento delle ruote e usa l'acceleratore con gradualità per mantenere la trazione
- Sterza con delicatezza, specialmente nelle curve, per evitare la perdita di aderenza.
- Mantieni la velocità moderata, inferiore rispetto ai limiti standard.



Aumenta la distanza di sicurezza

- Mantieni una distanza maggiore dal veicolo che ti precede per darti più tempo per reagire in caso di frenata improvvisa
- Prevedi le manovre tue e degli altri automobilisti.

Usa il freno motore per rallentare

- Scala le marce gradualmente rallentando senza dover utilizzare i freni.
- Se devi usare il freno, usalo con delicatezza. Se il veicolo è dotato di ABS, lascia che il sistema faccia il suo lavoro.

Sterzare con cura nelle curve

- Riduci la velocità prima di entrare in curva, mantenendo una velocità costante mentre sterzi.
- Sterza con gradualità mantenendo una presa salda ma leggera sul volante.

Controllare il veicolo in caso di slittamento

- Non frenare bruscamente soprattutto quando le ruote posteriori perdono di aderenza.
- Sterza nella direzione dello slittamento.
- Evita movimenti bruschi e lascia che il veicolo rallenti da solo.

Attenzione alle salite / discese

- Sali in modo progressivo mantenendo una velocità costante evitando di fermarti a metà della salita perché la ripartenza può essere molto difficile.
- Affronta la discesa lentamente utilizzando il freno motore oppure frenando leggermente per mantenere il controllo

Evita cruise control

- Può essere molto pericoloso in condizioni critiche del manto stradale

Mantenere la visibilità

- Mantieni pulito il parabrezza utilizzando i tergicristalli ed il liquido lavavetri con proprietà antigelo
- Sbrina tutti i finestrini prima di partire ed utilizza il sistema di sbrinamento/anti-appannamento per evitare che si appannino durante la guida.

Rifornimenti

- Se devi viaggiare in luoghi isolati, ricorda di tenere in auto dei rifornimenti di emergenza qualora le condizioni metereologiche ti obbligassero a fermarti a lungo.



GHIACCIO e NEVE – Consigli di GUIDA



Mantieni la calma

Pattinamento e blocco?



1. Elimina con una pala oppure a mano la neve accumulata intorno alle ruote;
2. Chiedi a qualcuno di spingere il veicolo in avanti o all'indietro mentre tu acceleri;
3. Gira le ruote motrici anteriori in un senso o nell'altro;
4. Posiziona dei teli o dei tappetini sotto le ruote per favorire l'aderenza;
5. Spargi davanti alle ruote un po' di sale o sabbia della lettiera per animali;
6. Sgonfia temporaneamente e leggermente le gomme (solo se dopo puoi rigonfiarle).

Slittamento con perdita di controllo?



Trazione posteriore

- Per evitare il bloccaggio delle ruote ed impedire la perdita di controllo del mezzo, non frenare.
- Sterza verso il lato dove scivola la parte posteriore del veicolo.
- Tieni saldamente il volante finché non trovi un tratto di strada asciutto o privo di ghiaccio.

Trazione anteriore:

- Disinnestare la frizione e frenare leggermente (se necessario) per ridurre la velocità.



Sbandamento con cambio automatico?



1. Passa alla posizione N (Neutral, ovvero folle) per interrompere il collegamento tra motore e ruote.
2. Aspetta di ritrovare un buon livello di aderenza sulla strada prima di tornare in modalità D (Drive, guida).



GHIACCIO e NEVE – La frenata



Frena dolcemente

Usa il pedale del freno con dolcezza, preferendo il freno motore per rallentare. Se il veicolo inizia a sbandare, mantieni la calma, controsterza delicatamente e, se necessario, premi la frizione per mantenere il controllo.

Se il tuo veicolo e' dotato di ABS (Sistema di frenata antibloccaggio), puoi frenare normalmente anche su neve e ghiaccio, perche' l'ABS previene il bloccaggio delle ruote.



Con ABS:

Premi il freno con fermezza e Costanza, senza pompare il pedale. L'ABS fara' vibrare leggermente il pedale mentre impedisce il blocco delle ruote.



Senza ABS:

Se il veicolo inizia a perdere di aderenza durante la frenata, rilascia leggermente il freno per recuperare il controllo, quindi premi nuovamente il freno delicatamente.





MANUTENZIONE VEICOLO / PMCS



Pneumatici invernali o mezzi anti-sdruciolevoli

- Dal **15 Novembre** al **15 Aprile** le auto devono essere equipaggiate di pneumatici invernali o catene/calze da neve nel bagagliaio pronte all'uso.
- Controlla che non vi siano screpolature.

Liquido antigelo

- Controlla che il liquido lavavetri sia adatto alle basse temperature.

Freni

- Controlla che siano efficienti. Nel caso contatta il tuo meccanico di fiducia per un controllo piu' approfondito.

Sistema climatizzazione

- Un sistema di climatizzazione funzionante impedisce la formazione di umidita' nell'abitacolo evitando cosi' l'appannamento dei vetri.

Batteria

- Controlla che la batteria abbia sempre un buono stato di "carica" verificando che non faccia "fatica" in fase di accensione del motore.
- Controlla le condizioni dei morsetti, che non siano sporchi o ossidati per garantire il migliore passaggio della corrente.

Tergicristalli

- Controlla lo stato delle spazzole; devono essere integre, non "sfilacciate", non consumate.
- Controllare gli ugelli degli spruzzatori lavavetro; devono essere puliti.
- Di notte, se le temperature scendono di molto, e veicolo all'aperto, sollevare i tergicristalli dal parabrezza per evitare che si attacchino al vetro.

Carrozzeria

- Il sale sparso nelle strade puo' corrodere la carrozzeria. Esegui piu' frequentemente il lavaggio dell'auto, anche sotto scocca, nelle ore piu' calde delle giornate di sole.

Cinghie e manicotti

- Controlla che non siano presenti screpolature e siano morbidi. In caso contrario affidati al tuo meccanico per la sostituzione.

Luci

- Controlla che l'impianto luci del veicolo sia perfettamente funzionante con plastiche e parabole integre.
- Controlla che i fari e le luci di direzione siano sempre puliti.



CATENE o CALZE DA NEVE



Seguire le istruzioni del produttore

Catene da neve **omologate**
secondo normativa tecnica
vigente^(*)



Verificare che il veicolo sia **compatibile** con il dispositivo, consultando le istruzioni del produttore e rivolgendosi al proprio gommista di fiducia.

Installare i dispositivi sulle **ruote motrici** del veicolo. Nel caso di veicoli 4x4, è necessario montarli su tutte e quattro le ruote.

^(*) UNI 11313, con riferimento al DM Trasporti del 10 Maggio 2011, o equivalente certificate austriaco (ÖNORM V5117/V5119)

Seguire le istruzioni del produttore

Calze da neve **omologate**
secondo normativa tecnica
vigente^(*)



Dispositivi tessili **equiparabili** alle catene da neve secondo DM Infrastrutture e dei Trasporti del 23 Maggio 2023;

Velocità massima : **50 km/h**

Possono essere soggette a **limitazioni**; verificare prescrizioni locali e omologazioni dei dispositivi.

^(*) UNI EN 16662-1:2020 o DIN 16662-1 in Germania.

Per essere idoneo all'utilizzo invernale, uno pneumatico deve essere contrassegnato almeno dalla sigla **'MS'** o dalle relative varianti ('M-S', 'M+S' etc.). Le due lettere stanno, rispettivamente, per **"mud"** e **"snow"**, ovvero fango e neve in inglese.



Il **simbolo alpino**, invece, è un pittogramma che raffigura un fiocco di neve stilizzato incluso all'interno del profilo di una montagna con tre picchi. A differenza della marcatura MS, viene riconosciuto soltanto agli pneumatici che superano un apposito ciclo di omologazione, implementato secondo le direttive di una norma comunitaria (Regolamento UNECE n. 117), che individua anche i parametri di riferimento per determinare l'esito dei test. Spesso il pittogramma è accompagnato dall'acronimo **"3PMSF"** (*3 Peak Mountain Snow Flake*)^(*).

^(*) Obbligatorio in alcuni paesi europei come la Germania. Per maggiori informazioni visita il sito <https://www.europe-consommateurs.eu/en/travelling-motor-vehicles/motor-vehicles/winter-tyres-in-europe.html>

- ☐ Solamente omologati;
- ☐ Sporgenza dei chiodi dalla superficie dello pneumatico < 1.5 mm;
- ☐ Installati su tutte e quattro ruote del veicolo e del suo eventuale rimorchio;
- ☐ Numero di chiodi di 80-160 per pneumatico^(*);
- ☐ Velocita' massima: 90 km/h / 120 km/h (Autostrada);
- ☐ Bavette paraspruzzi posteriori.
- ☐ Uso limitato 15 novembre – 15 marzo



^(*) Circolare Ministeriale 22 ottobre 1971, n. 58/71.

- ❑ Dispositivi di sicurezza obbligatori
- ❑ Dispositivi di sicurezza raccomandati



MONOSSIDO DI CARBONIO



Il monossido di carbonio è **inodore** ed **incolore**, molto difficile da percepire e può causare rapidamente la morte. Quando le nevicate sono tanto abbondanti da immobilizzare i veicoli e la vostra auto è bloccata nella neve con il motore acceso, aprite leggermente un finestrino e **liberate il tubo di scarico** dalla neve.

Si raccomanda di utilizzare il motore solo a intermittenza, giusto il tempo necessario per scaldarvi.



Il monossido di carbonio può riempire rapidamente un piccolo ambiente chiuso (come l'abitacolo di un'auto) e provocare l'incoscienza delle persone prima che si rendano conto del pericolo.

Nel 2016, la 23enne Sashalynn Rosa, madre del New Jersey, e i suoi due bambini piccoli morirono seduti in un'auto in moto per cercare di riscaldarsi, mentre il padre dei bambini spalava la neve intorno al veicolo. Il tubo di scarico era bloccato dalla neve ed il monossido di carbonio entro' all'interno del veicolo.

<https://www.dailymail.co.uk/news/article-3414674/Tragedy-mother-one-year-old-son-die-carbon-monoxide-poisoning-New-Jersey-snow-blocked-car-tailpipe.html>

L'abitacolo di un'auto sepolta dalla neve può saturarsi di monossido di carbonio in appena **1 minuto e 24 secondi**, raggiungendo concentrazioni pericolose.



AVVELENAMENTO DA MONOSSIDO DI CARBONIO (CO)



**NON SI
VEDE**



**NON HA
ODORE**



**NON SI
SENTE**



**SI PUO'
FERMARE**



Segni di avvelenamento da monossido di carbonio



**Mal di
testa**



Nausea



Vertigini



Affanno



**Collasso /
crollo**



**Perdita di
conoscenza**



CONDIZIONI STRADE - Codici Colore ARMY



NOTA: I criteri di valutazione delle condizioni stradali possono variare leggermente in base all'installazione di riferimento.

Verificare presso l'ufficio preposto dell'installazione i codici colore delle condizioni stradali.

Condizione stradale	Superficie stradale	Neve	Ghiaccio	Profondita' neve	Visibilita'	Temperatura
GREEN	Asciutta	Nessuna o neve portata dal vento	Nessuno	0 cm	> 50 m	> 2 °C
AMBER	Bagnata	Fangosa compatta	Chiazze di ghiaccio nero e fanghiglia	< 5 cm	20 – 50 m	Compresa tra -1 e 2 °C
RED	Allagata	Accumulo	Lastra di ghiaccio	5-10 cm	15 – 20 m	Compresa tra -12°C e -1°C
BLACK	Fortemente allagata	Forte accumulo	Estremamente ghiacciato	> 10 cm	< 15 m	< -12 °C



CONDIZIONI STRADE - Codici Colore ARMY



GREEN

Sono autorizzati i dispacci dei veicoli senza alcuna restrizione. Le condizioni di strada, temperatura e visibilità sono ideali. I conducenti dovranno osservare le normali precauzioni e rispettare i limiti di velocità.

AMBER

Non esistono condizioni ideali di strada, temperatura e visibilità (fare riferimento alla tabella). Se viene segnalata una condizione stradale contrassegnata da un asterisco nella categoria Amber, i comandanti dichiareranno condizioni stradali Amber. Quando si inviano veicoli in condizioni Amber, è necessario tenere conto dell'aumento dei tempi di guida, delle condizioni stradali pericolose e dell'esperienza dei conducenti. In condizioni Amber, i comandanti delle unità (capitani e superiori) possono autorizzare l'invio dei propri veicoli e i direttori dei lavori pubblici della guarnigione (DPW) o il personale primario (S1, S2, S3 e S4) possono autorizzare l'invio dei propri veicoli.

RED

Sono **autorizzati** solo gli spostamenti di **veicoli essenziali per la missione e per le emergenze**. Le condizioni stradali, di temperatura e di visibilità sono uguali o peggiori di quelle indicate nella tabella. Se viene segnalata una o più delle condizioni contrassegnate con un asterisco nella categoria Rosso, i comandanti dichiareranno le condizioni stradali Rosso. Il registro degli spostamenti dei veicoli essenziali per la missione e per le emergenze deve essere contrassegnato con la dicitura "essenziale per la missione e per le emergenze". I comandanti di guarnigione e i comandanti a livello di battaglione possono autorizzare l'invio di veicoli essenziali per la missione. I DPW e i responsabili degli edifici, dei terreni e della manutenzione operativa possono approvare l'invio di veicoli essenziali per la missione durante le condizioni stradali rosse per fornire supporto di emergenza e per la rimozione di neve e ghiaccio. Prima dell'invio deve essere completata una valutazione dei rischi.

NOTA: i conducenti di veicoli militari che attraversano aree in cui sono state dichiarate condizioni stradali rosse devono contattare la loro catena di comando e valutare il rischio di continuare la missione. Le condizioni meteorologiche e stradali devono essere prese in considerazione in tutte le decisioni relative alla gestione dei rischi della missione.

BLACK

Sono **autorizzati** solo gli spostamenti di **veicoli essenziali per le emergenze**. Le condizioni stradali, di temperatura e di visibilità sono uguali o peggiori di quelle indicate nella tabella. Se viene segnalata una o più delle condizioni contrassegnate con un asterisco nella categoria Nero, i comandanti devono dichiarare le condizioni stradali Nero. Il registro delle spedizioni per i veicoli essenziali per le emergenze (ad esempio, ambulanze, ingegneri di emergenza, vigili del fuoco, polizia) deve essere contrassegnato come "essenziale per le emergenze". I capi degli uffici competenti (ad esempio, DPW, vigili del fuoco, attività mediche, maresciallo provost) possono autorizzare le spedizioni di veicoli di emergenza. I comandanti a livello di guarnigione e brigata e superiori possono autorizzare le spedizioni dei propri veicoli di emergenza. Prima della spedizione deve essere completata una valutazione dei rischi.

NOTA: i conducenti di veicoli militari che attraversano guarnigioni che hanno dichiarato condizioni stradali Black devono contattare la loro catena di comando e valutare il rischio di continuare la missione. Le condizioni meteorologiche e stradali devono essere prese in considerazione in tutte le decisioni relative alla gestione dei rischi della missione.



CONCLUSIONI



In condizioni meteo critiche:

- ✓ Se possibile **non metterti alla guida** e resta in un luogo sicuro.
- ✓ Le ondate di piena dei fiumi e le mareggiate possono **arrivare all'improvviso** e risultare **letali**.
- ✓ Tieni sempre a portata di mano i **numeri di emergenza**.



*Vicenza,
November 2010*



*Vicenza,
Dicember 2020*



*Marina di Pisa,
Dicember 2023*





CONCLUSIONI



Guida in **SICUREZZA** anche in condizioni meteo avverse

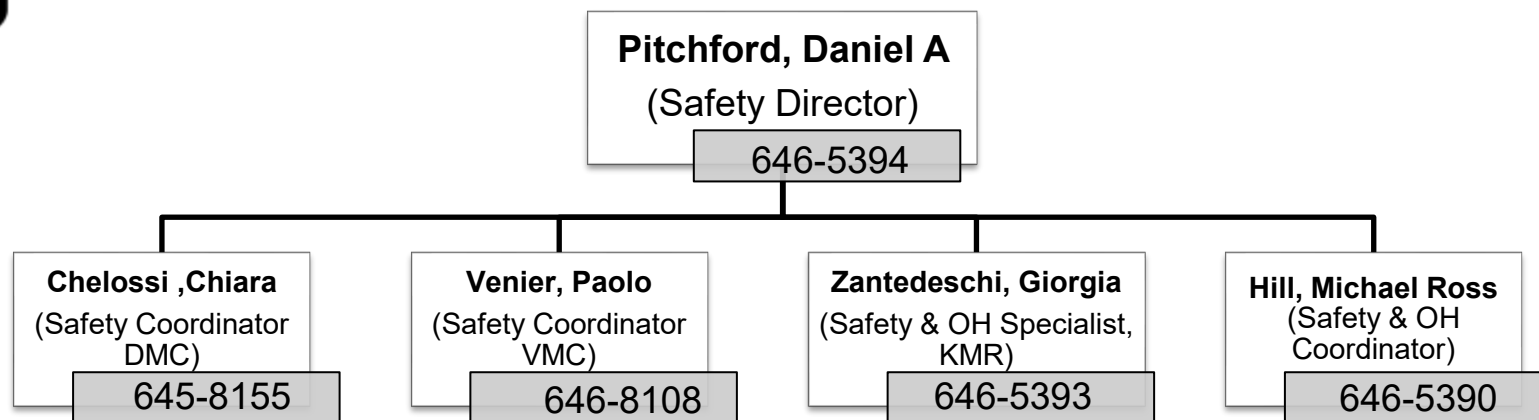
Non lasciare che pioggia, nebbia, nevischio, neve o ghiaccio ti sorprendano: con preparazione e procedure chiare il controllo e' sempre nelle tue mani.

- **Pianifica con anticipo** il percorso valutando anche alternative e tieni d'occhio le previsioni metereologiche.
- **Verifica lo stato del veicolo:** pneumatici, freni, luci e kit di emergenza sempre pronti all'uso.
- **Applica le procedure di emergenza** e numeri di emergenza sempre a portata di mano.
- Guida consapevole mantenendo **velocita' moderata, distanze di sicurezza** corrette e una guida fluida e quanto piu' rilassata.

Con questi passaggi, ogni **condizione avversa si trasforma in una sfida gestibile.**



USAG Italy Safety Office



VISIT US



[IMCOM-ID-E-USAG-Italy
Safety Office](#)



Vicenza, Bldg. 10, Rm. 33 & 34 (Camp Ederle)
Livorno, Bldg. 113 (Camp Darby)



[USAG Italy Camp Darby Community](#)

[USAG Italy Vicenza Community](#)





TIMBRO WINTER DRIVING



Driver Testing Section (DTS) Office

Vicenza

[Prenota un appuntamento](#)

Bldg. 309

(Caserma Ederle)

Darby

[Prenota un appuntamento](#)

Bldg. 703

(Camp Darby)



USAG Italy

CERTIFICATE OF TRAINING

This is to certify that

.....
(Participant's Name)

Has successfully completed

USAG Italy FY26 WINTER DRIVER'S TRAINING (AER 385-55)

.....
(DD/MMM/YYYY)

.....
(Nome del Supervisore o Master Driver)

.....
(Firma del Supervisore o Master Driver)

Per ottenere il timbro, presenta questo certificato compilato al Driver's Testing Office insieme ai moduli OF 346 e DA Form 348.