



USAG Italy

Guida invernale in sicurezza



*Viale Verona
(Strada Regionale 11)*



*Viale Verona
(Strada Regionale 11)*



Corso SS. Felice e Fortunato



Porta Santa Maria Pisa

16 Settembre 2024





U.S. ARMY



WINTER

DRIVING

- Manutenzione e controlli del veicolo
- Catene / Pneumatici da neve
- Equipaggiamento di emergenza
- Considerazioni metereologiche
- Frenata
- Monossido di carbonio
- Riepilogo
- Contatti





REFERENZE



L'AE (Army in Europe) Reg 385-55, 2020 richiede che:

- la formazione sulla guida invernale sia condotta ogni anno durante i mesi di ottobre e novembre.
- il formatore annoti nei moduli OF 346 e DA Form 348 la data in cui è stata eseguita la formazione.
- in Italia, sia eseguita prima del 15 novembre, nel rispetto dei requisiti della legge Italiana.



Manutenzione del veicolo / PMCS

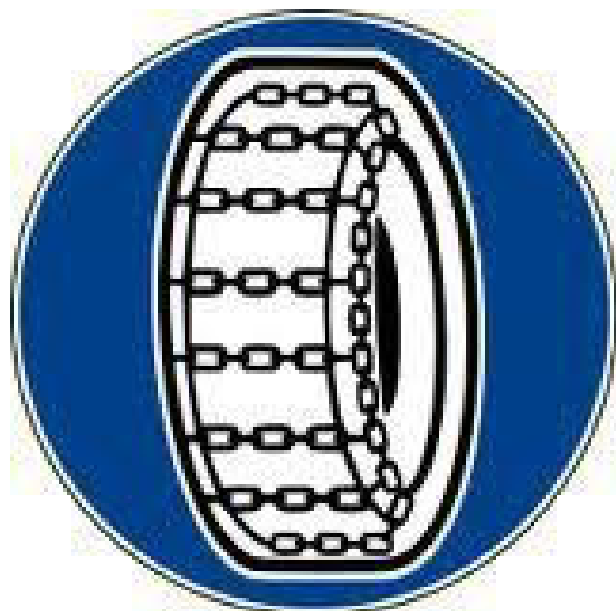


- Buone condizioni di funzionamento
- Motore preparato per l'inverno
- Corretto olio motore
- Valutazione dello stato della batteria
- Pneumatici adatti
- Fluido per il parabrezza
- Tergicristalli del parabrezza
- Impianto di scarico (marmitta)
- Luci





CATENE DA NEVE O PNEUMATICI DA NEVE



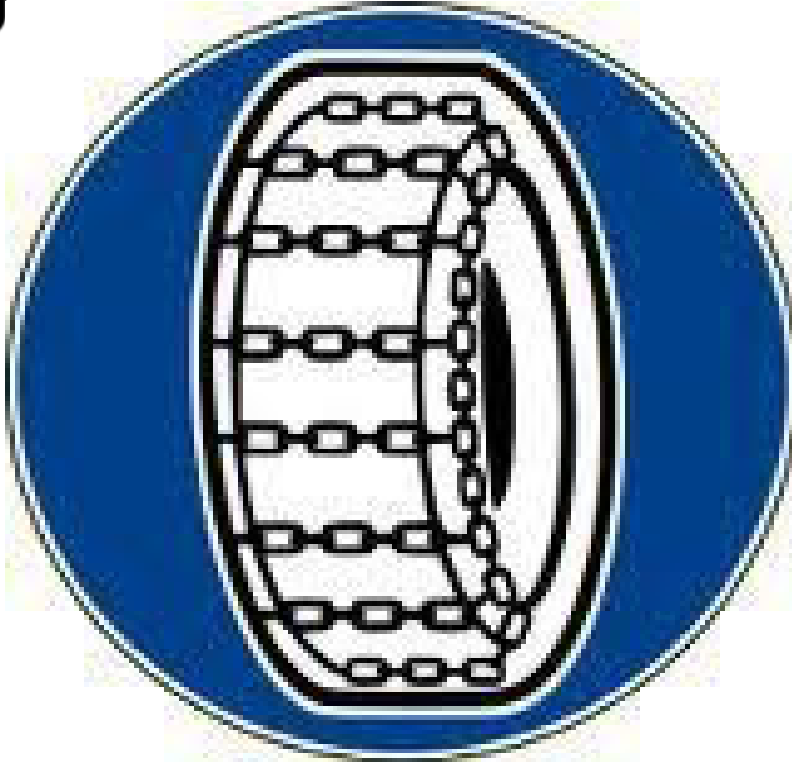
CATENE DA
NEVE



PNEUMATICI
DA NEVE

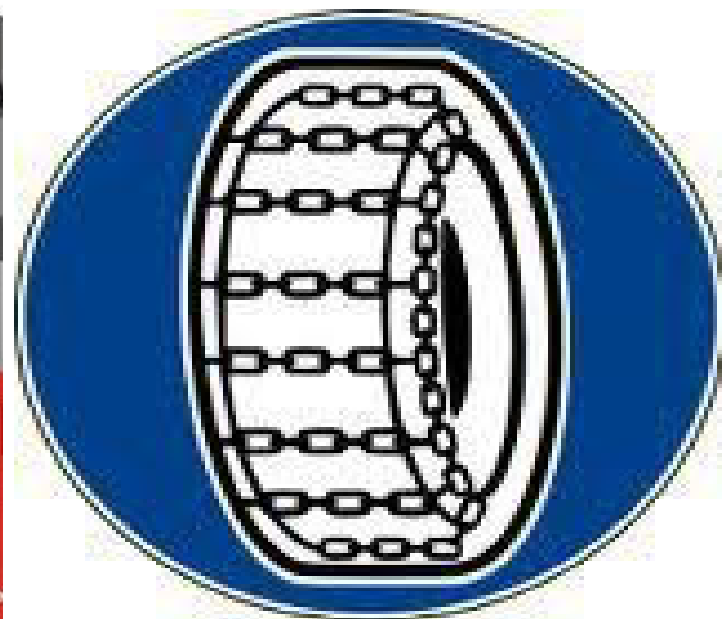


La legge italiana prevede dal **15 Novembre al 15 Aprile** che tutti i veicoli devono essere muniti di pneumatici invernali / all season od avere a bordo le catene da neve, quando si percorrono strade che presentano il cartello blu per catene da neve. Quando la neve è sulla strada con le gomme estive bisogna fermarsi e mettere le catene. Bisogna avere il timbro 'WINTER DRIVING' sul proprio OF 346/348 per guidare o ritirare un veicolo durante questo periodo.



Dal 1 Aprile 2013 le catene da neve devono essere certificate UNI 11313
(IAW DM Trasporti 10/05/11)

Il certificate Austriaco ONORM V5117 verrà ugualmente accettato.



In Italia, gli pneumatici invernali o all season devono avere una delle seguenti marchiature:

M&S MS M-S M+S



PNEUMATICI CHIODATI O CALZE DA NEVE



Se utilizzati, gli pneumatici chiodati devono essere installati su tutte e quattro ruote, avere un numero di chiodi di 80-120 per pneumatico, per essere a norma con la circolare ministeriale n.58/71 (22 ott 1971), e non si possono superare i 120 km/h in autostrada o 90 km/h su altre strade. Inoltre, appositi paraspruzzi devono essere installati dietro le ruote posteriori.



← PNEUMATICI
CHIODATI

CALZE DA
NEVE →



Calze da neve o altro equipaggiamento anti-scivolo **non** sono a norma con il Codice di Strada Italiano. I dispositivi devono essere conformi alla **UNI 11313**.

EQUIPAGGIAMENTO D'EMERGENZA

DISPOSITIVI DI SICUREZZA MINIMI OBBLIGATORI



DISPOSITIVI DI SICUREZZA CONSIGLIATI





EQUIPAGGIAMENTO D'EMERGENZA



Prepara l'attrezzatura d'emergenza che corrisponde alle tue esigenze: un viaggio attraverso le montagne giustifica portarsi dietro più equipaggiamento del previsto, che ad esempio potrebbero non essere necessario per un giro di shopping in città.

- Torce elettriche con batterie extra
- Kit di pronto soccorso con coltellino tascabile
- Cavi di avviamento
- Coperte o sacchi a pelo
- Set di catene per pneumatici o tappetini di trazione
- Fiammiferi/Accendino
- Set extra di guanti, calzini e un berretto di lana
- Abbigliamento antipioggia e vestiti extra
- Piccolo sacco di sabbia/lettiera per gatti per generare trazione sotto le ruote
- Piccola pala
- Piccoli attrezzi (pinze, chiave inglese, cacciavite)
- Frutta in barattolo e noci (in scatola)
- Bottiglie d'acqua
- Farmaci necessari





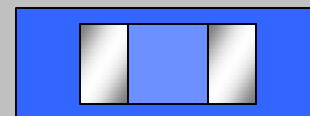
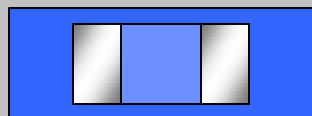
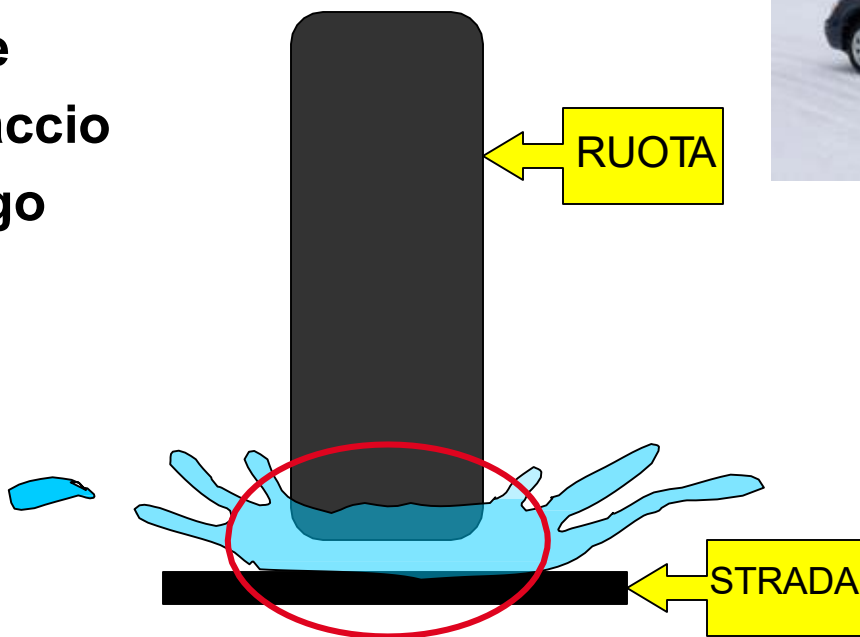
CONSIDERAZIONI METEO NEBBIA E GELO



- **RALLENTARE!**
- Utilizza luci anabbaglianti con fendinebbia
- Apri leggermente il finestrino e usa lo sbrinatori
- Usa le frecce (indicatori di direzione)
- NO TUNNEL VISION



- Pioggia
- Neve
- Ghiaccio
- Fango





GHIACCIO NERO



- Aree ombreggiate
- Vicino fonti d'acqua
- Sopra o sotto i ponti
- Cavalcavia
- OVUNQUE!





FRENATA



Quando si guida su neve e ghiaccio, la prima cosa da ricordare è di fare le cose gradualmente.

- Rilasciare l'acceleratore, applicare gradualmente il freno e sterzare gradualmente. Il cambiamento improvviso su una strada ghiacciata significa **SLITTAMENTO**.
- Se si inizia a slittare mentre si frena su una strada ghiacciata, allentare leggermente i freni per consentire alle ruote di ruotare di nuovo. Guardare bene davanti e puntare a uno spazio aperto. Fissare il veicolo davanti al proprio potrebbe significare che è lì che si finirà.
- Non fare affidamento sui freni antibloccaggio per fermarsi. Sulle strade ghiacciate hanno difficoltà di presa.



Marmitta del Veicolo Bloccata dalla Neve



CAUTION

**CARBON MONOXIDE
MAY BE PRESENT**

SmartSign.com • 800-952-1457 • S-0339

Gennaio 2016 – New Jersey



ATTENZIONE

PRESENZA DI
MONOSSIDO DI
CARBONIO



<http://www.dailymail.co.uk/news/article-3414674/Tragedy-mother-one-year-old-son-die-carbon-monoxide-poisoning-New-Jersey-snow-blocked-car-tailpipe.html>

Avvelenamento da Monossido di Carbonio

CARBON MONOXIDE (CO) POISONING



CAN'T BE
SEEN



CAN'T BE
SMELLED



CAN'T BE
HEARD



CAN BE
STOPPED



Il monossido di carbonio:

- Non si può vedere
- Non si può annusare
- Non si può sentire

PUÒ ESSERE FERMATO!



U.S. Department of
Health and Human Services
Center for Disease
Control and Prevention

Segni di avvelenamento da monossido di carbonio



Mal di
testa



Nausea



Vertigini



Affanno



Collasso /
crollo



Perdita di
conoscenza



Codici Colore – Condizioni della Strada



ARMY COLOR CODES FOR ROAD CONDITIONS

VERDE: Condizioni di guida normali sono presenti in base. Le strade sono pulite ed asciutte.

AMBRA: Esistono condizioni in base che richiedono una cautela. Le strade sono molto bagnate o hanno ghiaccio o neve presenti su cavalcavia, ponti o incroci.

ROSSO: Condizioni di guida in base sono pericolose. Il ghiaccio o la neve sono presenti sulla maggior parte delle superfici stradali. Forti precipitazioni e/o forti venti possono limitare la visibilità. I veicoli governativi dovrebbero essere utilizzati solo per operazioni *mission-critical* attraverso il coordinamento con il DOL.

NERO: Condizioni di guida estremamente pericolose che pongono pericolo di vita e di morte. Tutte le strade sono coperte da ghiaccio o neve profonda che non è stata spazzata. Sono presenti forti nevicate e/o forti venti che causano scarsa visibilità. Possono circolare solo attrezzature di polizia, vigili del fuoco, personale medico e DPW. Gli autobus del TMP possono essere inviati per prelevare i Soldati sul campo che sono esposti a freddo estremo che potrebbe avere un impatto sulla vita, salute e sicurezza dell'individuo. Tutti gli altri veicoli governativi avranno circolazione limitata a meno che non siano autorizzati da DOL (*mission-critical*). Gli impiegati del DPW potranno entrare in base e condurre missioni di manutenzione.

NOTA: I criteri di valutazione delle condizioni stradali possono variare leggermente in base all'installazione di riferimento. Assicurarsi di verificare con l'ufficio della sicurezza dell'installazione i codici colore delle condizioni stradali.

- Sebbene guidare nella nebbia, pioggia, ghiaccio, nevischio e neve possa essere pericoloso, non deve essere fatale.
- Se sei preparato/a e segui le procedure di emergenza, dovresti essere in grado di guidare in sicurezza.





GARRISON SAFETY



James Sweatman, GSP	646-5392
Paolo Venier (IT), RSPP	646-8108 VMC
Chiara Chelossi (IT), RSPP	633-7841 DMC

ICE Comment

Vicenza: [ICE : USAG Italy Community \(disa.mil\)](https://disa.mil/USAGItalyCommunity)

Darby: [ICE : Camp Darby \(disa.mil\)](https://disa.mil/CampDarby)

Safety Office Caserma Ederle Bldg. 10 Rm 33/34
Safety Office Camp Darby Bldg. 113



CERTIFICATE OF TRAINING

THIS IS TO CERTIFY THAT

(Participant's Name)

HAS SUCCESSFULLY COMPLETED THE USAG ITALY
FY24/25 WINTER DRIVER'S TRAINING IAW AER 385-55

(DD/MMM/YYYY)

(Nome del Supervisore o Master Driver)

Presenta questo certificato al Driver's
Testing Station con la tua licenza TMP per
ricevere il timbro.

(Firma del Supervisore o Master Driver)