USAG Italy

Guida invernale in sicurezza

Viale Verona
(Strada Regionale 11)

Viale Verona
(Strada Regionale 11)

Corso SS. Felice e Fortunato

Porta Santa Maria Pisa

5 Settembre 2023

WINTER
DRIVING

AGENDA

- Manutenzione e controlli del veicolo
- Catene / Pneumatici da neve
- Equipaggiamento di emergenza
- Considerazioni metereologiche
- Frenata
- Monossido di carbonio
- Riepilogo
- Contatti

REFERENZE

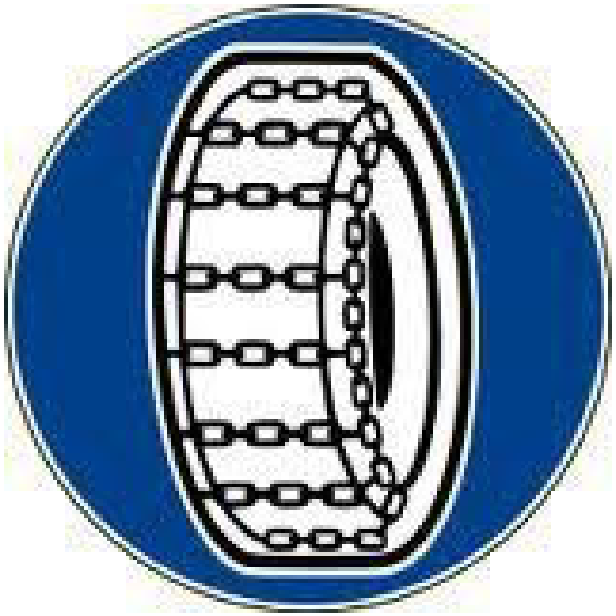
L'AE (Army in Europe) Reg 385-55, 2020 richiede che:

- la formazione sulla guida invernale sia condotta ogni anno durante i mesi di ottobre e novembre.
- il formatore annoti nei moduli OF 346 e DA Form 348 la data in cui è stata eseguita la formazione.
- in Italia, sia eseguita prima del 15 novembre, nel rispetto dei requisiti della legge Italiana.

Manutenzione del veicolo / PMCS

- Buone condizioni di funzionamento
- Motore preparato per l'inverno
- Corretto olio motore
- Valutazione dello stato della batteria
- Pneumatici adatti
- Fluido per il parabrezza
- Tergicristalli del parabrezza
- Impianto di scarico (marmitta)
- Luci

CATENE DA NEVE O PNEUMATICI DA NEVE

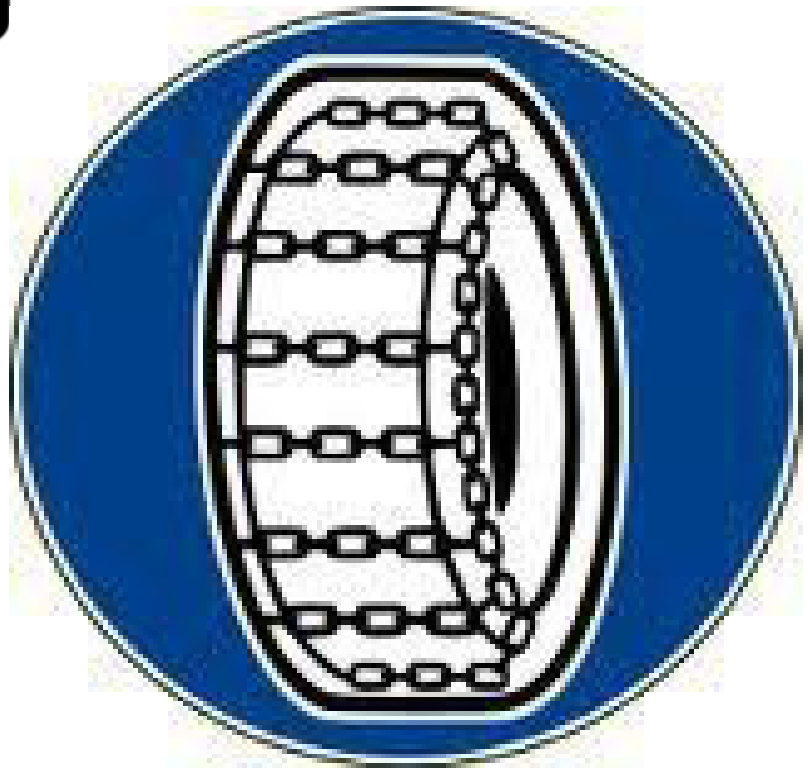


CATENE DA NEVE

PNEUMATICI DA NEVE

La legge italiana prevede dal **15 Novembre al 15 Aprile** che tutti i veicoli devono essere muniti di pneumatici invernali / all season od avere a bordo le catene da neve, quando si percorrono strade che presentano il cartello blu per catene da neve. Quando la neve è sulla strada con le gomme estive bisogna fermarsi e mettere le catene. Bisogna avere il timbro ‘WINTER DRIVING” sul proprio OF 346/348 per guidare o ritirare un veicolo durante questo periodo.

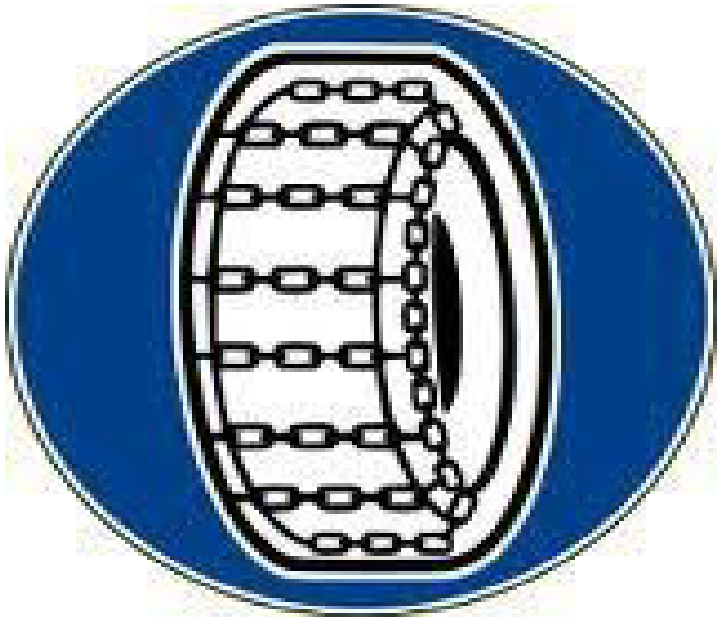
CATENE DA NEVE



Dal 1 Aprile 2013 le catene da neve devono essere certificate <u>UNI 11313</u> (IAW DM Trasporti 10/05/11)

Il certificate Austriaco <u>ONORM V5117</u> verrà ugualmente accettato.

PNEUMATICI DA NEVE



In Italia, gli pneumatici invernali o all season devono avere una delle seguenti marchiature:

M&S MS M-S M+S

PNEUMATICI CHIODATI O CALZE DA NEVE

Se utilizzati, gli pneumatici chiodati devono essere installati su tutte e quattro ruote, avere un numero di chiodi di 80-120 per pneumatico, per essere a norma con la circolare ministeriale n.58/71 (22 ott 1971), e non si possono superare i 120 km/h in autostrada o 90 km/h su altre strade. Inoltre, appositi paraspruzzi devono essere installati dietro le ruote posteriori.

PNEUMATICI CHIODATI

CALZE DA NEVE

Calze da neve o altro equipaggiamento anti-scivolo **non** sono a norma con il Codice di Strada Italiano. I dispositivi devono essere conformi alla **UNI 11313.**

EQUIPAGGIAMENTO D'EMERGENZA

DISPOSITIVI DI SICUREZZA MINIMI OBBLIGATORI

DISPOSITIVI DI SICUREZZA CONSIGLIATI

EQUIPAGGIAMENTO D'EMERGENZA

Prepara l'attrezzatura d'emergenza che corrisponde alle tue esigenze: un viaggio attraverso le montagne giustifica portarsi dietro più equipaggiamento del previsto, che ad esempio potrebbero non essere necessario per un giro di shopping in città.

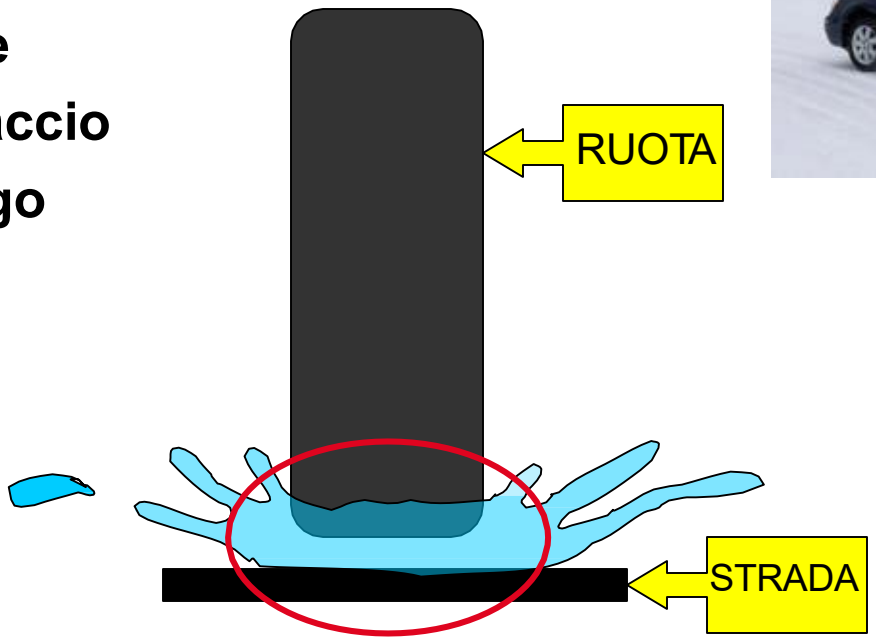
- Torce elettriche con batterie extra
- Kit di pronto soccorso con coltellino tascabile
- Cavi di avviamento
- Coperte o sacchi a pelo
- Set di catene per pneumatici o tappetini di trazione
- Fiammiferi/Accendino
- Set extra di guanti, calzini e un berretto di lana
- Abbigliamento antipioggia e vestiti extra
- Piccolo sacco di sabbia/lettiera per gatti per generare trazione sotto le ruote
- Piccola pala
- Piccoli attrezzi (pinze, chiave inglese, cacciavite)
- Frutta in barattolo e noci (in scatola)
- Bottiglie d'acqua
- Farmaci necessari

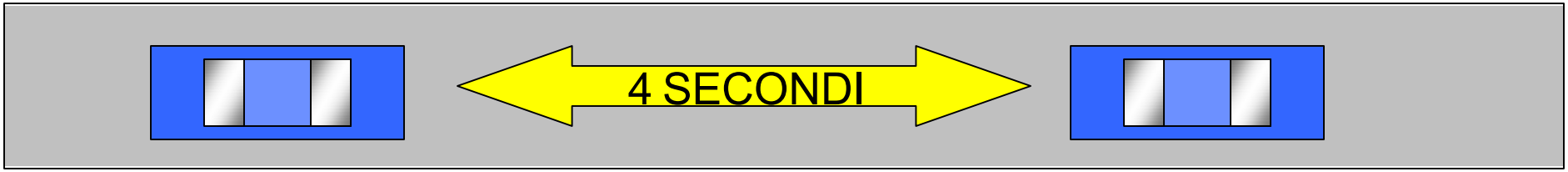
CONSIDERAZIONI METEO NEBBIA E GELO

- **RALLENTARE!**
- Utilizza luci anabbaglianti con fendinebbia
- Apri leggermente il finestrino e usa lo sbrinatore
- Usa le frecce (indicatori di direzione)
- NESSUNA VISIONE A GALLERIA

CONSIDERAZIONI METEO

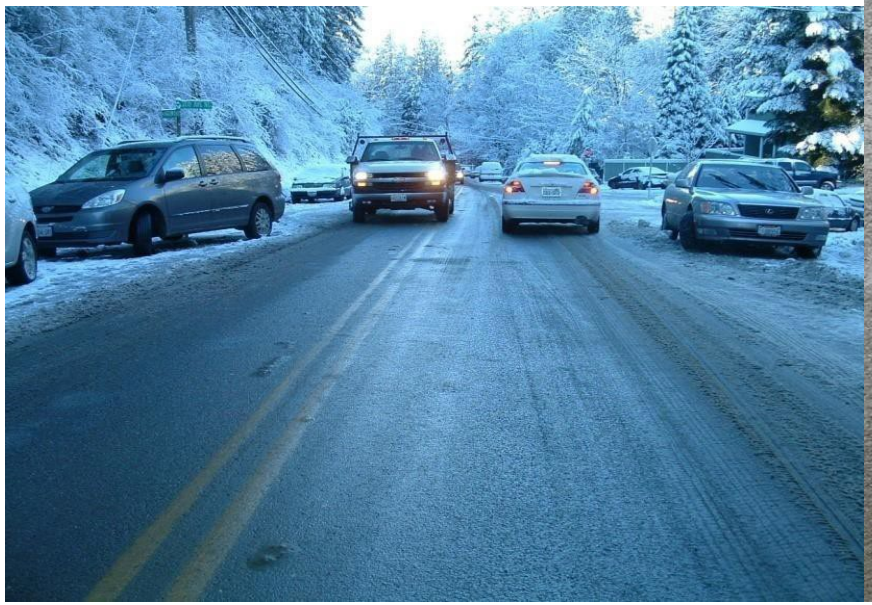
- Pioggia
- Neve
- Ghiaccio
- Fango





GHIACCIO NERO

- **Aree ombreggiate**
- **Vicino fonti d'acqua**
- **Sopra o sotto i ponti**
- **Cavalcavia**
- **OVUNQUE!**



FRENATA

Quando si guida su neve e ghiaccio, la prima cosa da ricordare è di fare le cose gradualmente.

- Rilasciare l'acceleratore, applicare gradualmente il freno e sterzare gradualmente. Il cambiamento improvviso su una strada ghiacciata significa SLITTAMENTO.

- Se si inizia a slittare mentre si frena su una strada ghiacciata, allentare leggermente i freni per consentire alle ruote di ruotare di nuovo. Guardare bene davanti e puntare a uno spazio aperto. Fissare il veicolo davanti al proprio potrebbe significare che è lì che si finirà.

- Non fare affidamento sui freni antibloccaggio per fermarsi. Sulle strade ghiacciate hanno difficoltà di presa.

Marmitta del Veicolo Bloccata dalla Neve

ATTENZIONE
PRESENZA DI MONOSSIDO DI CARBONIO

Gennaio 2016 – New Jersey

http://www.dailymail.co.uk/news/article-3414674/Tragedy-mother-one-year-old-son-die-carbon-monoxide-poisoning-New-Jersey-snow-blocked-car-tailpipe.html

Avvelenamento da Monossido di Carbonio

Il monossido di carbonio:

- Non si può vedere
- Non si può annusare
- Non si può sentire

PUÒ ESSERE FERMATO!

Segni di avvelenamento da monossido di carbonio

Mal di testa | Nausea | Vertigini | Affanno | Collasso / crollo | Perdita di conoscenza

Codici Colore – Condizioni della Strada

ARMY COLOR CODES FOR ROAD CONDITIONS

VERDE: Condizioni di guida normali sono presenti in base. Le strade sono pulite ed asciutte.

AMBRA: Esistono condizioni in base che richiedono una cauta. Le strade sono molto bagnate o hanno ghiaccio o neve presenti su cavalcavia, ponti o incroci.

ROSSO: Condizioni di guida in base sono pericolose. Il ghiaccio o la neve sono presenti sulla maggior parte delle superfici stradali. Forti precipitazioni e/o forti venti possono limitare la visibilità. I veicoli governativi dovrebbero essere utilizzati solo per operazioni *mission-critical* attraverso il coordinamento con il DOL.

NERO: Condizioni di guida estremamente pericolose che pongono pericolo di vita e di morte. Tutte le strade sono coperte da ghiaccio o neve profonda che non è stata spazzata. Sono presenti forti nevicate e/o forti venti che causano scarsa visibilità. Possono circolare solo attrezzature di polizia, vigili del fuoco, personale medico e DPW. Gli autobus del TMP possono essere inviati per prelevare i Soldati sul campo che sono esposti a freddo estremo che potrebbe avere un impatto sulla vita, salute e sicurezza dell'individuo. Tutti gli altri veicoli governativi avranno circolazione limitata a meno che non siano autorizzati da DOL (*mission-critica*l). Gli impiegati del DPW potranno entrare in base e condurre missioni di manutenzione.

NOTA: *I criteri di valutazione delle condizioni stradali possono variare leggermente in base all'installazione di riferimento. Assicurarsi di verificare con l'ufficio della sicurezza dell'installazione i codici colore delle condizioni stradali.*

RIEPILOGO

- Sebbene guidare nella nebbia, pioggia, ghiaccio, nevischio e neve possa essere pericoloso, non deve essere fatale.

- Se sei preparato/a e segui le procedure di emergenza, dovresti essere in grado di guidare in sicurezza.

GARRISON SAFETY

James Sweatman, GSP	646-5392
Paolo Venier (IT), RSPP	646-8108 VMC
Chiara Chelossi (IT), RSPP	645-8155 DMC

ICE Comment

Vicenza: ICE : USAG Italy Community (disa.mil)

Darby: ICE : Camp Darby (disa.mil)

Safety Office Caserma Ederle Bldg. 10 Rm 33/34

Safety Office Camp Darby Bldg. 113

CERTIFICATE OF TRAINING

THIS IS TO CERTIFY THAT

_____

(Participant's Name)

HAS SUCCESSFULLY COMPLETED THE USAG ITALY

FY24 WINTER DRIVER'S TRAINING IAW AER 385-55

_____

(DD / MMM / YYYY)

_____

(Nome del Supervisore o Master Driver)

Presenta questo certificato al Driver's Testing Station con la tua licenza TMP per ricevere il timbro.

_____

(Firma del Supervisore o Master Driver)