

WINTER DRIVING AWARENESS

USAG BAVARIA SAFETY OFFICE

★ WE ARE THE ARMY'S HOME ★



U.S. Army Garrison Bavaria

Fahren im Winter



★ WE ARE THE ARMY'S HOME ★



Ausbildungsanforderung und Referenzen

1. USAREUR Regulation 385-55, 15 Oct 2020, Vermeidung von Unfällen mit motorisierten Fahrzeugen.

2. AE Regulation 600-55, 8 FEB 2007, Fahrer und Bediener Vereinheitlichungs Programm.

- ✓ Die oben genannten Vorschriften verlangen für alle Führerscheinhalter für Armeefahrzeuge (AMVs) und Nicht-taktische Fahrzeuge Training zum Fahren im Winter. Das Training muss bis 31. Oktober absolviert sein und auf der Fahrerlaubnis (OF 346) vermerkt sein.
- ✓ Es wird empfohlen, dass alle zivilen Angestellten die folgende Präsentation ansehen und danach ein Memorandum von deren Supervisor unterschrieben angefertigt wird, das aussagt, dass sie dieses Training absolviert haben. Dieses Memorandum muss bei Driver Testing vorgelegt werden, wenn eine TMP Fahrerlaubnis beantragt wird, oder eine bestehende Fahrerlaubnis um das Training komplettiert wird. Das Nichtbefolgen dieser Anweisung zieht das Verbot des Führens eines Dienstfahrzeugs oder das dispatchen eines Fahrzeugs nach sich.



Inhalt des Winterfahrtrainings

- Auto Safety/PMCS
- Kohlenmonoxyd
- Schneeketten/Winterreifen
- Notfall Equipment
- Wetter Überlegungen
- Pausen
- Zusammenfassung
- Trainingsnachweis
- Kontakte



AUTO SAFETY/PMCS

Fahrzeug winterfest machen

- Guter Betriebszustand.
- Beispiele: Bremsen, Heizung, Entfroster
- Motor auf Wintertauglichkeit einstellen
- Richtiges Motoröl und Frostschutzmittel
- Batterie und Anschlüsse prüfen
- Geeignete Bereifung
- Richtige Wasch-Flüssigkeit
- Gute Scheibenwischer
- Intakte Auspuffanlage, keine Lecks
- Alle Lichter funktionieren?
- Kraftstoff $\frac{3}{4}$ Tankfüllung



Kohlenmonoxid-Vergiftungen



Lassen Sie Fahrzeuge und Motoren **NICHT** in Innenräumen laufen, selbst wenn das Garagentor offen ist.
Ein Verkehrsunfall kann die Auspuffanlage beschädigen. Ein Kohlenmonoxid-detektor kann Ihr Leben retten.

Jan 2016 – New Jersey
Die 23-jährige Mutter Rosa, und ihr 1-jähriger Sohn starben als sie in einem laufendem Fahrzeug saßen.

Befreien Sie das Fahrzeug vor dem Anlassen **rundherum** von Schnee und Eis, speziell den Auspuff.

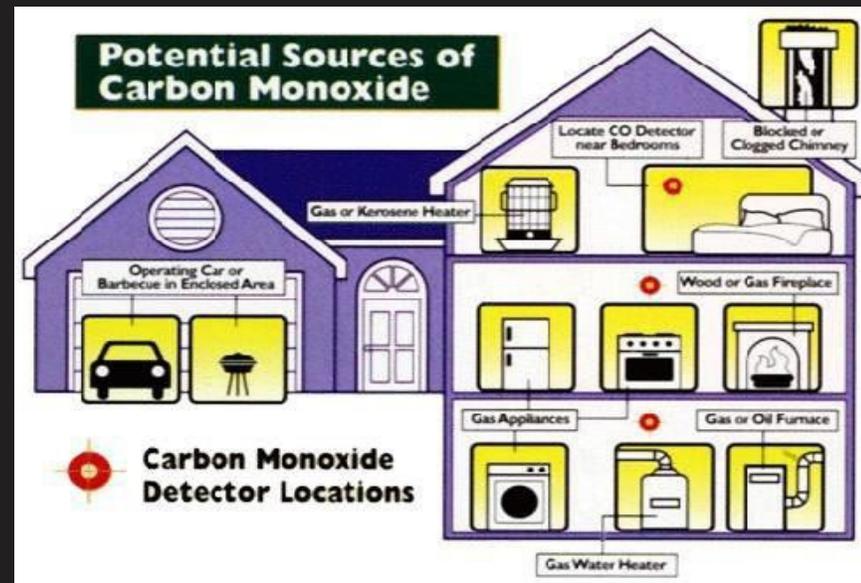


Kohlenmonoxidvergiftung



Beseitigen Sie Blockierungen von Lüftungsöffnungen.
Benutzen Sie Generatoren nur in gut belüfteten Orten im Freien und entfernt von Fenstern, Türen und Lüftungsöffnungen.

Installieren Sie CO-Detektoren, speziell in Schlafräumen.
Testen Sie die Detektoren mindestens 1 mal im Monat.
Wenn der Alarm auslöst, gehen Sie ins Freie oder öffnen sie die Fenster und Türen.



Kohlenmonoxid-Vergiftung

CARBON MONOXIDE (CO) POISONING



CAN'T BE SEEN **CAN'T BE SMELLED** **CAN'T BE HEARD** **CAN BE STOPPED**



U.S. Department of Health and Human Services
Centers for Disease Control and Prevention

Signs of carbon monoxide poisoning



Headaches **Nausea** **Dizziness** **Breathlessness** **Collapse** **Loss of consciousness**



Winterreifen-Pflicht 2024/2025



The infographic is divided into three colored sections: yellow for Summer Tires, light blue for Winter Tires, and white for All-Season tires. Summer Tires are shown with a sun icon and described as suitable for rain and dry roads. Winter Tires are shown with a snowflake icon and described as suitable for snow and ice. All-Season tires are shown with a snowflake icon and described as a compromise. A close-up of a tire sidewall shows the 'M+S' marking and a snowflake symbol.

Summer Tires

Tread designs and tread compounds on:
Rain & dry roads

Winter Tires

Tread designs and tread compounds on:
Snow & Ice

All-Season tires are a compromise.....but acceptable.

- Can be fined for not having appropriate tires for the weather conditions.
 - Manufacture sets standard on M & S tires.
 - If in doubt, keep tire description in you glove box.

All-Season-Reifen und Winterreifen müssen diese Symbole tragen, damit sie bei winterlichen Strassenverhältnissen zugelassen sind.



Deutsches Gesetz über Winterreifen

Im November 2010 hat der Bundestag ein neues Bundesgesetz verabschiedet, das die Anforderungen an Winterreifen deutlich verschärft. Es verdoppelt die Bußgelder, wenn man ohne Winterreifen erwischt wird oder bei winterlichen Bedingungen ohne Winterreifen am Fahrzeug einen Unfall hat.



Von O bis O

Die meisten deutschen Autofahrer kennen die alte Faustregel für die Montage von Winterreifen am Auto: "von O bis O". Der Begriff "von O bis O" ist die Abkürzung für "von Oktober bis Ostern". Es ist eine Empfehlung, dass man im Oktober von Sommer Reifen auf Winterreifen umsteigen und diese bis Ostern drauf lassen sollte. Das deutsche Gesetz setzt keine zeitlichen Grenzen, aber es besagt eindeutig, dass man bei Glätte, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- und Reifglätte nicht ohne Winterreifen am Fahrzeug fahren darf.

(In Österreich besteht vom 1. November bis zum 15. April eine Winterreifenpflicht)

Das neue Gesetz legt auch fest, was ein "Winterreifen" ist.

Genauer gesagt handelt es sich um einen M+S-Reifen, einen Matsch- und Schneereifen, der eine offizielle M+S-Kennzeichnung trägt. (M+S-Reifen müssen nicht zwangsläufig "Winterreifen" sein. Ganzjahres- oder Allwetterreifen mit M+S-Kennzeichnung sind ebenfalls zulässig, wenn sie vor Januar 2018 hergestellt wurden (Reifen, die vor Januar 2018 hergestellt wurden, sind bis 09/2024 gültig). Reifen, die nach Jan 2018 hergestellt wurden, müssen das "Drei-Spitzen-Gebirge mit Schneeflocke"-Siegel tragen, ein Hinweis auf Winterreifen, die den höchsten Standards entsprechen und das deutsche Gesetz erfüllen.



Der ADAC gibt noch eine weitere Empfehlung ab, die über die gesetzlichen Mindestanforderungen hinausgeht. Während die Straßenverkehrsordnung (StVO) eine Mindestprofiltiefe für Winterreifen von 1,6 mm vorschreibt, erhöht der ADAC diese auf 4,0 mm.

Bußgeld

Wenn die Polizei Sie bei winterlichen Straßenverhältnissen ohne M+S-Reifen erwischt, müssen Sie ein Bußgeld in Höhe von 40 Euro zahlen - plus einen Punkt in Flensburg (in Ihrem Führungszeugnis).

Wenn Sie in einen Unfall verwickelt werden oder bei Glätte ohne M+S-Reifen den Verkehr behindern, steigt das Bußgeld auf 80 Euro und einen Punkt in Flensburg.

Mietwagen

Das Winterreifengesetz gilt für alle Fahrer, auch wenn sie nicht Eigentümer des Fahrzeugs sind!

Das heißt, wenn Sie ein Auto in Deutschland im Winter mieten, stellen Sie sicher, dass es Reifen mit Alpinsymbol und M+S hat.



Reifenalter - Wie alt sind meine Reifen?

Um das Alter Ihrer Reifen zu bestimmen, ist auf jedem Reifen ein kodiertes Datum aufgedruckt, das Ihnen sagt, wann der Reifen hergestellt wurde. Der vierstellige Alterscode befindet sich normalerweise in einem Fenster auf der Seitenwand des Reifens. Die ersten beiden Ziffern des Codes stehen für die Produktionswoche des Jahres (von 1 bis 52), während die zweiten beiden Ziffern für das Herstellungsjahr stehen.

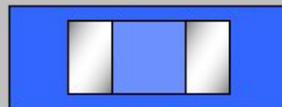
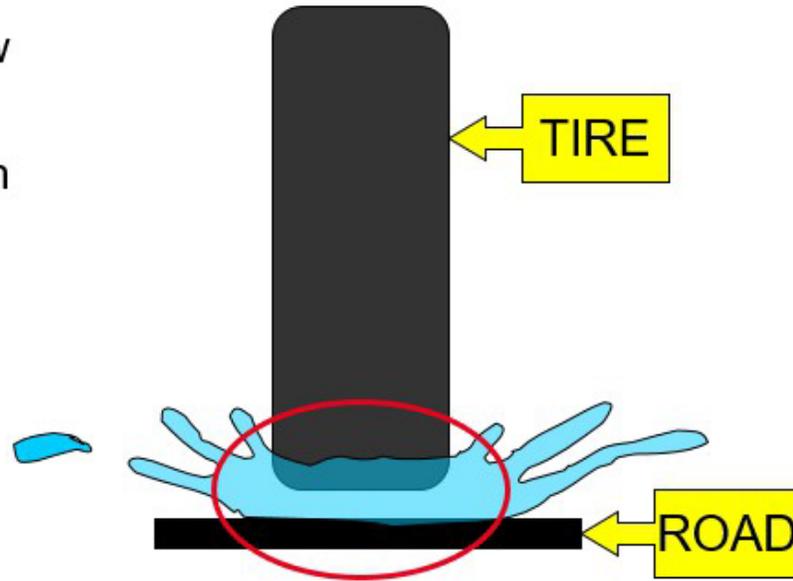


In diesem Beispiel lautet der Code für das Herstellungsdatum 4718, wobei 47 für die Herstellungswoche und 18 für das Jahr steht, was bedeutet, dass das Herstellungsdatum des Reifens die 47. Woche des Jahres 2018 war. Nachfolgend finden zusätzliche Informationen zu DOT und Herstellungsjahr.



Wetter-Überlegungen

- Rain
- Snow
- Ice
- Slush



Verdoppeln Sie Ihre Abstand bei schlechtem Wetter



Notfall Ausrüstung

Packen Sie Notfall-Equipment die an Ihre Bedürfnisse angeglichen sind; eine Fahrt durch die Berge erfordert evtl. mehr Gegenstände als Stadtverkehr.

- Taschenlampe mit Reservebatterien
- Erste-Hilfe-Kasten mit Masken
- Ersatzhandschuhe, Socken und eine Mütze
- Starthilfekabel
- Decken und Schlafsäcke
- Satz Schneeketten oder Traktionsmatten
- Plastiktüten (Hygiene)
- Streichhölzer/Feuerzeug
- Regen- und Ersatzkleidung



- Verpflichtende Notfallausrüstung wie z. B. Warnwesten
- Streumaterial (Katzenstreu, Sand, Salz, oder Traktionsmatten)
- Kleine Schaufel
- Abschleppstange oder -seil
- Werkzeug (Zange, Schraubenschlüssel, -dreher)
- Dosenfrüchte und Nüsse
- Manueller Dosenöffner
- Trinkwasser
- Notfallmedikation



Witterungsbedingungen Nebel und Frost

Niedrige Sichtweite

- **Langsam fahren!**
- Abblendlicht, Nebelscheinwerfer
- Radio ausschalten
- Fenster leicht öffnen und Gebläse nutzen
- Blinker nutzen
- **KEINE SEHSCHLITZE**



Strassenzustand- Blitzeis

- Schattige Bereiche
- In der Nähe von Wasser
- Brücken
- Überführungen
- ÜBERALL!



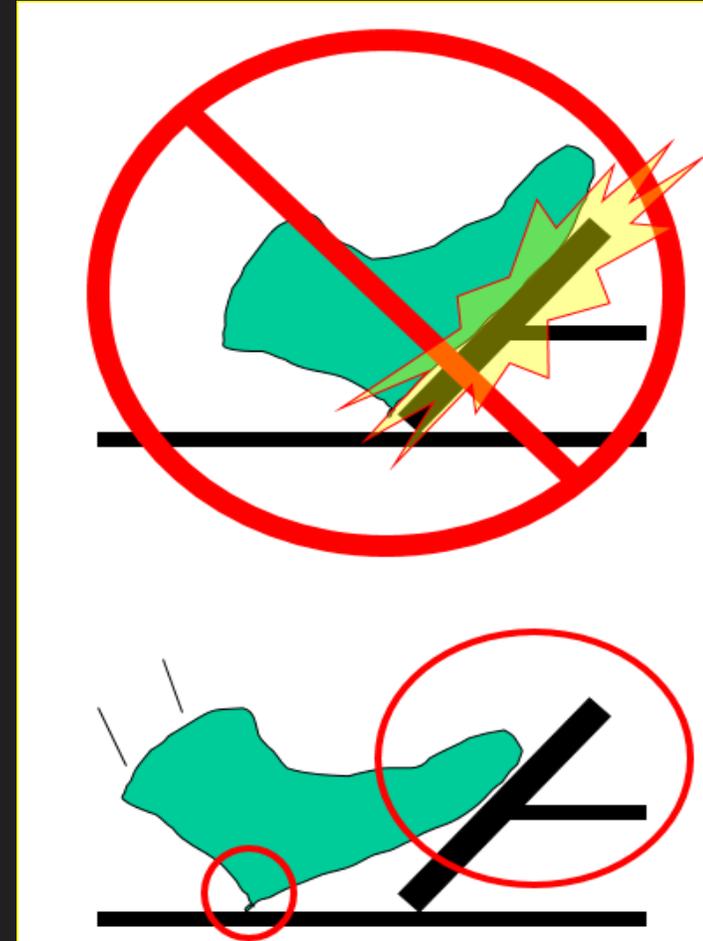
Sei vorbereitet - Bremsen

Bremsen **ohne** ABS

- Benutzen Sie die Fersen-und-Zehen-Methode. Behalten Sie die Ferse auf dem Boden und benutzen Sie die Zehen um das Bremspedal fest zu drücken bis kurz vor das Blockieren der Räder.
- Lösen Sie den Druck vom Pedal, dann üben Sie wieder Druck wie vorher auf das Pedal aus.
- Wiederholen Sie den Vorgang bis Sie zum vollständigen Stillstand gekommen sind.

Bremsen **mit** ABS

- Nutzen Sie auch hier die Fersen-Zehen-Methode, aber entfernen Sie den Fuss nicht vom Bremspedal bis Sie zum vollständigen Stop des Fahrzeugs gekommen sind.



Sei vorbereitet – Schleuder Kontrolle



Das Üben der Wiedererlangung der Kontrolle über das Fahrzeug auf einem sicheren Platz ist eine gute Vorbeugung von Unfällen. Dann aber nur mit einem qualifizierten Übungsleiter unter kontrollierten Bedingungen.

Straßenzustand und Gefährdungsmatrix

ARMY Farbschlüssel für Strassenzustände

GRÜN: Normale Fahroraussetzungen. Strassen sind offen und trocken.

GELB: Vorsichtige Fahrweise. Strassen sind sehr nass oder sind auf Brücken, Überführungen oder Kreuzungen vereist oder Schneebedeckt.

ROT: Gefährlicher Strassenzustand. Eis und Schnee auf den meisten Fahrbahnoberflächen. Starker Niederschlag und/oder starker Wind kann die Sichtweite einschränken. Dienstfahrzeuge sollen nur unter Absprache mit dem LRC zu betriebsnotwendigen Aufgaben benutzt werden

SCHWARZ: Extrem gefährliche Zustände mit lebensgefährlichen Fahrbedingungen. Alle Strassen sind mit Eis oder Tiefschnee bedeckt. Schwere Schneefälle und starker Wind beeinträchtigen die Sichtweite. Nur Polizei (MP), Feuerwehr, Rettungsfahrzeuge und DPW Fahrzeuge werden gedispachtet. TMP Busse können benutzt werden um Soldaten auf dem Übungsplatz einzusammeln, die extrem kaltem Wetter ausgeliefert sind. ALLE anderen TMP Fahrzeuge dürfen NICHT fahren, es sei den durch ausdrückliche Ermächtigung durch LRC Mission. DPW Arbeitnehmer dürfen On-Post kommen und Wartung und Instandsetzung durchführen.

Bemerkung: Die Kriterien für Strassenzustände können von Standort zu Standort variieren. Informieren Sie sich VOR Fahrtbeginn über den Strassenzustand.



Road Condition “Keep Informed” Sites

- **USAG Bavaria Facebook**
<https://www.facebook.com/USAGBavaria/>
- **Hören Sie AFN Strassenzustandsberichte und Schliessungen**
- **Download Digital Garrison App**
- **IMCOM Europe Strassenzustände**
<https://home.army.mil/roads/index.php>



Summary

HERE IT COMES *Are you ready to hit the road?*

- Accelerate and decelerate slowly
- Increase your following distance eight to 10 seconds to provide more room to stop
- Know your brakes
- Don't power up hills and don't stop while going uphill unless necessary
- Take a fully charged cellphone, food, water and warm clothing
- Don't go out unless absolutely necessary

READY ...OR NOT?



10 Tips

To avoid winter slips, trips & falls

1. Walk slowly and carefully in appropriate footwear.
2. Use special care when getting in and out of vehicles.
3. Watch for slippery floors when entering buildings.
4. Avoid walking with your hands in your pockets, or carrying items in your hands. Try a backpack.
5. Watch out for black ice.
6. Check potentially slick areas by tapping them with your foot.
7. Walk as flat-footed as possible on very icy areas.
8. Avoid uneven surfaces, like steps or curbs.
9. Report any untreated public areas.
10. Remember: "Ice and snow mean take it slow!"

Don't
Slip on
Safety
this fall and winter



For more information visit
<https://safety.army.mil>



Fatigued Driving time to get up!

Cause of Accident:

~~Drunk~~ ~~Speeding~~ **Just Tired**

Most people are aware of the dangers of drinking and driving but don't realize that drowsy driving can be just as fatal. Like alcohol, sleepiness slows reaction time, decreases awareness, impairs judgment and increases your risk of crashing.

- Drivers' reaction times, awareness of hazards and ability to sustain attention all worsen the drowsier the driver is

- Driving after going more than 20 hours without sleep is the equivalent of driving with a blood-alcohol concentration of 0.08% – the U.S. legal limit

- You are three times more likely to be in a car crash if you are fatigued

don't **Slip** on **Safety**
this fall and winter



For more information visit
<https://safety.army.mil>



Winter Driver Training

Ausbildungsnachweis für Drivers Testing Station, USAG Bavaria.

Die folgenden Soldaten und DA-Zivilisten haben die Online-Folien der USAG Bavaria für das Winterfahrertraining für die Wintersaison **OCT 2024 – MAR 2025**, am oder vor dem **31 October 2024** gelesen. Das Formular zum Abschluss der Schulung ist bei der DTS einzureichen.

NAME (Last, First)	RANK	UNIT	DATE COMPLETED

I have verified that the above individuals have completed required training.

Supervisor/Commanders First/Last Name and Rank:

DSN XXX-XXXX:

Verifying Official Signature:

Date:



GARRISON SAFETY

Tower / Rose Barracks	526-2306
Hohenfels	522-1670
Garmisch	521-3595

Safety Website

<https://home.army.mil/bavaria/index.php/Directorates/safety>

Safety E-Mail

usarmy.bavaria.id-europe.list.safety@army.mil

Towers Barracks, Bldg. # 539

Hohenfels, Bldg. # 388

Garmisch, Bldg. # 203



END OF BRIEF

★ WE ARE THE ARMY'S HOME ★

