U.S. ARMY
EUROPE
AND AFRICA

SWORD OF FREEDOM

WINTER SAFETY DRIVING - GERMANY

USAREUR-AF Training

Overall Classification: **UNCLASSIFIED**

Training
FY2027
USAREUR-AF

Vorgaben für die Schulung und Ziele

WARUM DIESE SCHULUNG WICHTIG IST

- Schützt Mitarbeiter und Dritte durch die Betonung sicherer Fahrweisen bei winterlichen Straßenbedingungen.
- Verringert Unfälle mit Dienstfahrzeugen der U.S.-Regierung *(GOVs – Government-Owned Vehicles)*, einschließlich von Zusammenstößen, Personen- und und Fahrzeugschäden.
- Hält unsere Einsatzbereitschaft hoch, indem Fachleute und wichtige Fahrzeuge zur Unterstützung von Einsätzen verfügbar bleiben.
- Fördert gezieltes Risikomanagement, indem sichergestellt wird, dass Fahrer wechselnde Straßen-, Wetter- und Fahrzeugbedingungen erkennen.
- Stärkt die individuelle Verantwortung für die sichere Nutzung und den Zustand von Dienstfahrzeugen, auch vor, während und nach jeder Fahrt.

Die Winter-Sicherheitsunterweisung der U.S. Army ist für Fahrer von Militär- und Zivilfahrzeugen im europäischen Einsatzgebiet verpflichtend (gemäß AEA Reg 385-10, Kap. 5-4.d(3)).

Straßenverkehrsunfälle im Winter in Deutschland

4,778

Autounfälle mit Personenschaden in 2025 durch Schnee-/Eisglätte auf Straßen

4,138

Autounfälle mit Personenschaden in 2025 durch nasse Straßen

410

Autounfälle mit Personenschaden in 2025 wegen Sichtbehinderung durch Nebel

In Deutschland wurden in 2025 insgesamt 2,52 Millionen Verkehrsunfälle polizeilich erfasst – bei winterlichen Straßenverhältnissen sind nur ein Bruchteil der Unfälle mit Personenschaden, aber oft mit hohem Sachschaden.

- Schnee ist nicht die einzige Gefahr im Winter: Regen, Blitzeis, Nebel, Frost, rasche Temperaturwechsel und schlechte Sicht bergen auch Gefahren.
- Für Fahrer der U.S. Army kann die sicherste Entscheidung darin bestehen, eine Fahrt zu verschieben oder abzusagen, selbst wenn das Fahrzeug technisch fahrbereit ist.



https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Hwy_11_Ontario_Winter.JPG

Gefrierender Regen und Schneematsch sind die Hauptgefahren sein.

Bei jeder Geschwindigkeit: Aquaplaning

Aquaplaning kann bei jeder Geschwindigkeit auftreten; das Risiko steigt mit der Tiefe der Pfützen oder des auf der Fahrbahn stehenden Wassers, abgefahrenem Reifenprofil und unkorrektem Reifendruck.

- Rechnen Sie mit stehendem Wasser, Schneematsch und Gischt auf Autobahnen.
- Reduzieren Sie die Geschwindigkeit vor der Gefahr – nicht erst beim Aquaplaning.
- Lenken und bremsen Sie sanft und vergrößern Sie den Sicherheitsabstand.
- Winter-Scheibenwischwasser und funktionierende Scheibenwischer sind bei Streusalz und Spritzwasser entscheidend.

USAREUR-AF Verkehrsunfälle im den Geschäftsjahren 2022-2026

- USAREUR-AF verzeichnete im Zeitraum GJ 22–26 insgesamt neun Kfz-Unfälle, davon sieben in Deutschland.
- Sechs dieser Unfälle ereigneten sich am JMRC (Joint Multinational Readiness Center).

Häufige Gefahrenquellen:

- **Verlust der Straßenhaftung an Steigungen, durch Blitzeis und Straßen mit überfrierender Nässe.**
- **Unzureichende Fahrzeugsicherung an vereisten Hängen.**
- **Fortsetzen der Fahrt trotz deutlich verschlechterter Wetter- und Straßenverhältnisse.**

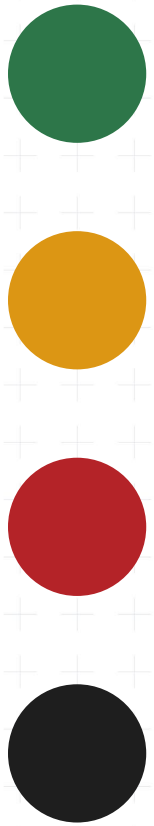
Wichtig für die Sicherheit:

- **Geschwindigkeit unter die ausgeschilderte Begrenzung verringern, wenn sich die Bedingungen verschlechtern.**
- **Sicherheitsabstand an vereisten Steigungen/Gefällen deutlich vergrößern.**
- **Blitzeis oder überfrierende Nässe tritt häufig auf Brücken, Hügelkuppen, in schattige Kurven und auf Gefällestrecken auf – entsprechend vorsichtig fahren..**
- **Fahrt unterbrechen, wenn das Fahrzeug oder der Fahrer den Risiken nicht mehr gewachsen ist.**

Army-Regel: Straßenverhältnisse vor Abfahrt prüfen

Deutsche Gesetze sind nur ein Aspekt - die Vorgaben der U.S. Armee können strenger sein:

- ✓ Prüfen Sie den aktuellen Straßenstatus bei IMCOM-Europe für die Garrison/Route unter https://home.army.mil/roads/.
- ✓ Die Nutzung von Dienstfahrzeugen kann eingeschränkt sein, wenn der Status nicht GRÜN ist.
- ✓ Prüfen Sie den Status erneut vor der Rückfahrt – die Bedingungen können sich im Laufe des Tages ändern.
- ✓ Nutzen Sie AFN, die My Army Post App (MAPA) oder die interne Befehlskette (soweit zutreffen) für Informationen über Sperrungen und Aktualisierungen.



GREEN / Grün

AMBER / Orange

RED / Rot

BLACK / Schwarz

GO / NO-GO is eine Entscheidung des Vorgesetzten UND des Fahrers.

Die 50-Meter Regel – Typisch Deutsch, Sehr Nützlich

< 50 m

Sichtweite durch Nebel, Schnee oder Regen

≤ 50 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei Sichtweite unter 50 m

50 m

Typischer Abstand der Leitpfosten am Straßenrand (praktische Orientierungshilfe für die Sichtweite)

- Nebelschlussleuchte: Nur einschalten, wenn die Sichtweite im Nebel unter 50 m liegt. Bei eingeschalteter Nebelschlussleuchte beträgt die Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, egal was ausgeschildert ist.
- Verlassen Sie sich nicht auf automatische Lichteinstellungen bei Nebel. Wählen Sie die richtigen Leuchten selbst.
- Fernlicht kann die Sicht im Nebel verschlechtern, da das Licht zurück zum Fahrer reflektiert wird.

„Tempo den Bedingungen anpassen – nicht dem Schild."

Ein Guckloch reicht nicht aus



Funny iced windshield GIF via Giphy

€10

Strafe für unzureichend freigeräumte Scheiben (Schnee/Eis mit Sichtbehinderung)

€25

Wer Schnee oder Eis auf Motorhaube oder Dach belässt, riskiert ein Bußgeld

- Frontscheibe und Seitenscheiben
- Spiegel
- Scheinwerfer und Rückleuchten
- Dach und Motorhaube
- Kennzeichen
- Sensoren und Kameras (sofern vorhanden)

€5

Verdecktes Nummernschild

TMP-Standard: Akzeptieren Sie kein „reicht schon“.

Winter-Checkliste für Dienstfahrzeuge — Deutschland

A winter-safe vehicle is more than four winter tires.

- ✓ Alle Reifen müssen das vorgeschriebene Winter-Symbol (Berg mit drei Gipfeln & Schneeflocke)
- ✓ Profiltiefe mindestens 4 mm / korrekter Reifendruck / keine sichtbaren Reifenschäden
- ✓ Bremsen, ABS-Warnleuchten und Lenkung in Ordnung
- ✓ Heizung und Scheibenheizung funktionsfähig
- ✓ Scheibenwischerfüssigkeit für Frostgrade
- ✓ Scheibenwischer und gesamte Außenbeleuchtung in Ordnung und sauber
- ✓ Batteriezustand: voll geladen, sauber, keine Beschädigungen
- ✓ Kühlmittel/Frostschutz ausreichend
- ✓ Abgasanlage — keine Undichtigkeiten
- ✓ Eiskratzer + Schneebesen
- ✓ Vorgeschriebene Notausrüstung
- ✓ Ausreichend Kraftstoff für Verzögerungen/Umleitungen
- ✓ Schneeketten, wenn regional oder durch Verkehrszeichen vorgeschrieben oder erforderlich

Deutschland hat eine situative Winterreifenpflicht

5 Bedingungen

Winterreifen sind vorgeschrieben bei: Glatteis • Schneeglätte • Schneematsch • Eisglätte • Reifglätte

ALLE Räder

Wenn die Wetterbedingungen zutreffen, müssen alle Räder die Winterreifenanforderung erfüllen.

KEINE festen Zeiträume

Das deutsche Recht schreibt Winterreifen aufgrund der tatsächlichen Wetterbedingungen vor, nicht aufgrund eines festen Zeitraums.

Diese fünf Bedingungen treten am häufigsten zwischen Oktober und Ostern auf. Deshalb gibt es die Faustregel „O bis O“ (Oktober bis Ostern). Wer in Bergregionen oder im Raum Grafenwöhr-Hohenfels fährt, benötigt Winterreifen möglicherweise schon früher.

Fahrerfrage vor der Abfahrt

„Wie sind die tatsächlichen Straßenverhältnisse auf meiner Route – jetzt und auf dem Rückweg?“

Rechtsgrundlage: StVO § 2 Abs. 3a

Wichtiger Hinweis: M+S allein erfüllt die gesetzliche Anforderung nicht mehr



Source: ADAC, Winter Tires: Alpine Symbol / 3PMSF, accessed 09 SEP 26

⚠️ Kritisches Risiko: Deutlich verschlechterte Bremswirkung auf Eis und Schnee



"Drive smart – tire depth" by Linda Lambiotte, U.S. Army (USAG Rheinland-Pfalz)

- Der Reifen muss für das Fahren unter Winterbedingungen das Alpine-Symbol (Drei-Berg-Schneeflocken-Symbol / 3PMSF) tragen. Rechtsgrundlage: StVZO § 36 Abs. 4
- Reifen, die nur mit „M+S" gekennzeichnet sind, genießen keinen Bestandsschutz mehr (seit 30. September 2024).
- Ganzjahresreifen sind zulässig, jedoch nur, wenn sie ebenfalls das Alpine-Symbol tragen.

1.6 mm

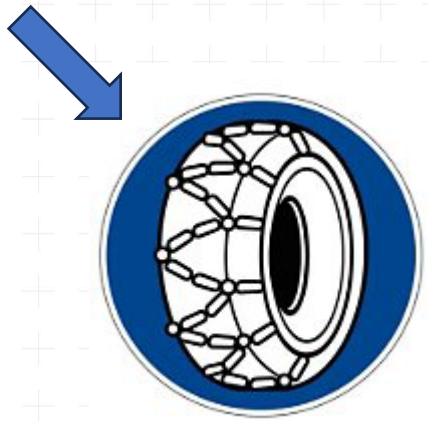
Gesetzliche Mindestprofiltiefe in Deutschland

4 mm

Der ADAC empfiehlt für sicheres Fahren im Winter mindestens diese Profiltiefe

Schneekettenpflicht - Kennen Sie das Verkehrszeichen

Dieses Schild bedeutet, dass ab hier Schneeketten Pflicht sind.



50 km/h

Geschwindigkeitsbegrenzung mit Schneeketten – selbst unter guten Bedingungen.

€20

Bussgeld, wenn die Schneekettenpfliche ignoriert wurde.

Schneeketten an den angetriebenen Rädern montieren. Bei Allradfahrzeugen die Vorgaben des Herstellers beachten.

Die Montage vor dem Einsatz üben — nicht erst am Straßenrand während eines Schneesturms.

Nach etwa 100 m die Spannung nachprüfen und die Ketten entfernen, sobald die Straße wieder frei ist.

Hinter dem Lenkrad: Wo Fehler im Winter Geld kosten

Beispiele für Bussgelder bei Verkehrsverstößen in Deutschland.

60 € + 1 Punkt	Bei winterlichen Verhältnissen ohne geeignete Winterreifen fahren
80 € + 1 Punkt	Gleicher Verstoß mit Verkehrsbehinderung
75 € + 1 Punkt	Halter erlaubt Nutzung ohne geeignete Winterreifen
10 €	Nur ein Guckloch freimachen statt den Schnee vom Fahrzeug zu entfernen
25 €	Schnee/Eis auf dem Fahrzeugdach gelassen
5 €	Kennzeichen durch Schnee oder Eis verdeckt
20 €	Schneekettenpflicht missachtet
Up to 150 €+ Punkt	Mit Schneeketten zu schnell gefahren (abhängig vom Verstoß)
85 €	Motor im Leerlauf lassen beim Entfernen von Schnee/Eis oder während man Einkaufen ist



"Parked cars obstruct snow plows" by Petri Krohn, Wikimedia Commons, CC BY-SA 3.0

Blitzeis: Wo das Risiko den Fahrer einholte

Blitzeis kann auftreten, auch wenn der Rest der Straße vollkommen normal aussieht.

BRÜCKEN

Kaltluft streicht über/unter der Brücke durch.

AUFFAHRTEN

Beim Beschleunigen, Bremsen und Lenken.

STEIGUNGEN

Bedingungen können sich mit der Höhe rasch ändern.ude.



"Ice on the road" by Bill Boaden, Wikimedia Commons, CC BY 2.0

WASSER

In der Nähe von Flüssen, Tälern und Mooren ist die Luftfeuchtigkeit höher.

SCHATTEN

Im Schatten vom Wald oder Gebäuden ist es kühler.

DÄMMERUNG

Nachtfrost kann noch nach Sonnenaufgang übrig sein.

Bei gefrierendem Regen und Blitzeis ist die sichererste Maßnahme, das Fahrzeug nicht zu bewegen.

Fahrverhalten: Sanftes Lenken und Bremsen

Bodenhaftung ist wie ein Budget. Gib nicht alles auf ein Mal aus.

BESCHLEUNIGEN

Langsam – durchdrehende Räder vermeiden.

LENKEN

Sanft – abrupte Spurwechsel vermeiden.

ABSTAND

Abstand deutlich erhöhen gegenüber dem normalen auf trockener Straße.

BREMSEN

Früh und vorsichtig; wissen, ab wann das ABS aktiviert wird.

TEMPOMAT

Auf rutschigen Straßen vermeiden.

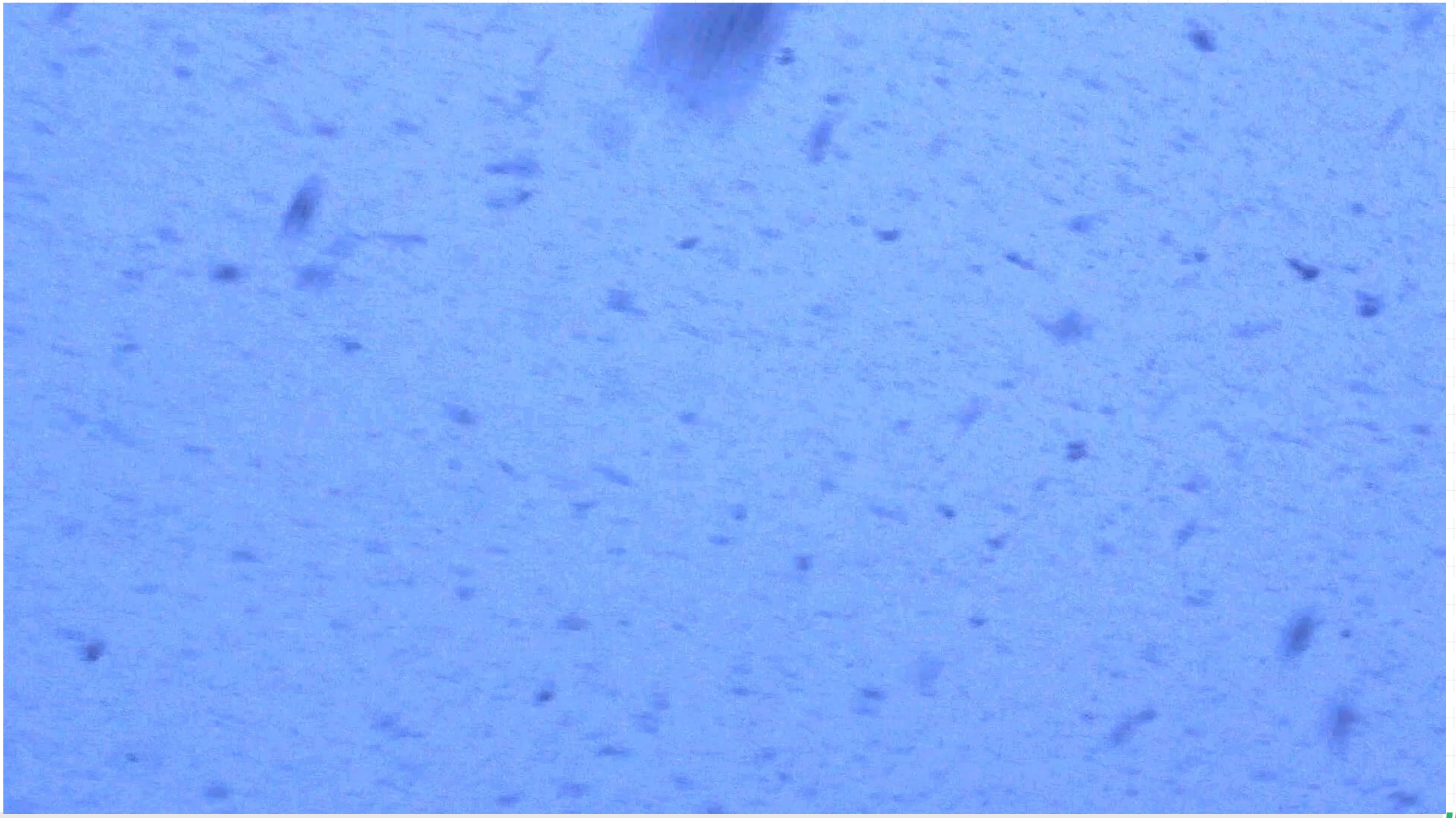
BERGAB

Langsam vor dem Abhang, plätzliches bremsen in der Kurve vermeiden.



"Sudden ice and frozen rain puddles" by Triplec85, Wikimedia Commons, CC BY-SA 4.0

Wenn Sie stark Lenken oder Bremsen müssen, haben Sie die Gefahr zu spät erkannt.



Army Winter Qualification — What Your Sources Require

Die Winter-Schulung ist eine Voraussetzung für die Fahrberechtigung für militärische und nicht-militärische Dienstfahrzeuge.

- ✓ Das Winter Safety Driver Training ist für die Fahrberechtigung für militärische und nicht-militärische Dienstfahrzeuge erforderlich. Es muss bis zum 15. Okt. abgeschlossen sein und auf dem OF 346 vermerkt sein, siehe AEA Reg 385-10, 5-4.d(3)(b).
- ✓ Die Bestätigung / das Memorandum des Vorgesetzten dient als Trainingsnachweis bei der Drivers Testing Station.

15. OKT.

Abgabeschluss für den Schulungsnachweis.

OF 346

Fahrberechtigung für militärische und nicht-militärische Dienstfahrzeuge / Dienstführerschein.

Befolgen Sie immer die Vorgaben der örtlichen Driver's Training and Testing Station (DTTS).

Erneuerung / Ersatz des Dienstführerscheins - Checkliste

1. Kopie des U.S.-Führerscheins (Bundesstaat) + USAREUR Führerschein (LNs: Vorder- und Rückseite des EU Führerscheins)

2. Kopie der DA Form 348 + abgelaufener OF 346, falls vorhanden

3. Personenbeschreibung wie von DTTS gefordert: Haar- und Augenfarbe, Größe,ö Gewicht; DA Civilians / LNs auch Stellenbezeichnung

4. Die letzten 4 Ziffern der DoD-ID

5. Nachweis des Winter Safety Driving Trainings - erforderlich von Okt.-Mrz. jeden Jahres

6. Die Einheit macht die Schulung intern, bitte an sie den Kraftfahrausbilder um einen Trainingsnachweis oder Memo mit dem richtigen Schulungsatum

Wie wird der Winter-Vermerk gültig

1

ABSCHLIESSEN

Winter-Sicherheitsschulung für das aktuelle Jahr

→

2

DOKUMENTIEREN

Bescheinigung vom Vorgesetzten / Memo vom Kommandeur mit Datum der Schulung

→

3

EINREICHEN

Der Dokumente an die örtliche Drivers Testing Station

→

4

UPDATE

DTTS / ausgebende Stelle vermerkt die Qualifikation wie erforderlich

→

5

PRÜFEN

Fahrer und Disponent überprüfen die gültige Qualifikation vor der Nutzung eines Dienstfahrzeuges

Machen Sie selbst keine Vermerke auf dem OF 346. Richten Sie sich nach den Vorgaben der örtlichen Führerscheinstelle (DTTS).

Szenario — von Wiesbaden nach Grafenwöhr

0630: +1°C in Wiesbaden. Vorhersage: gefrierender Regen östlich von Nürnberg. Rückkehr im Dunkeln.

- Dienstfahrzeug hat Winterreifen mit ausreichendem Profil.
- Der Fahrer hat im letzten Jahr ein Winter-Sicherheitstraining absolviert – ein Nachweis für das laufende Geschäftsjahr liegt noch nicht vor.
- Die Straßenverhältnisse am Startpunkt sind grün; der Status am Zielort ändert sich.
- Der Auftrag ist wichtig, es handelt sich jedoch nicht um einen Notfalleinsatz.

WHAT DO YOU DO?

A Fahren Sie – die Reifen sind in Ordnung.

B Besorgen Sie den aktuellen Trainingsnachweis, überprüfen Sie die Straßenverhältnisse auch am Zielort, entscheiden sie dann, ob Sie fahren oder nicht.

C Fahren Sie los und klären das Problem mit dem Dienstführerschein später.

BEST ANSWER: B

Schnelle Überprüfung - Fahren im Winter in Deutschland

1. Gilt der Zeitraum „Oktober bis Ostern“ als der gesetzlich vorgeschriebene Zeitraum für Winterreifen in Deutschland?

Nein - situationsabhängig

2. Ist ein reiner M+S-Reifen bei winterlichen Straßenverhältnissen im Jahr 2026 zulässig?

Nein - Winterreifen Symbol erforderlich

3. Wie hoch ist die zulässige Höchstgeschwindigkeit bei Verwendung von Schneeketten?

50 km/h

4. Wie hoch ist die zulässige Höchstgeschwindigkeit bei einer Sichtweite von unter 50 m aufgrund von Nebel, Schnee oder Regen?

50 km/h

5. Welches Dokument entspricht dem in der bereitgestellten Schulung genannten Dienstführerschein?

OF 346

6. Welcher Nachweis muss auf dem örtlichen Formular zur Verlängerung des Dienstführerscheins für den Zeitraum Oktober bis März eines jeden Geschäftsjahres stehen?

Nachweis der Einweisung in das Fahren im Winter

Abschluss des Trainings / Bestätigung des Vorgesetzten

Ich bestätige,dass die unten genannte Person die Einweisung für das Fahren im Winter in Deutschland absolviert hat und die Vorgaben dazu kennt.

NAME (Nachname, Vorname)	
RANG / GEHALTSGRUPPE	
EINHEIT / ORGANISATION	
ERLEDIGT DATUM	
VORGESETZTER / BESTÄTIGENDER BEAMTER	
UNTERSCHRIFT / DATUM	

WICHTIG: Verwenden Sie die Form der Bestätigung / Memo; die von der örtlichen Drivers Testing Station gefordert wird.
Diese Folie ersetzt keine örtlichen Anforderungen.