



U.S.ARMY



Winter Drivers Training DE

Mr. Mike Garcia
USAG Ansbach Safety Director
DSN: (314) 587-1571



Winter Drivers Training

Vorschriften

- 1. Army in Europe Regulation (AER) 385-55, 15. Oct. 2020, Prevention of Motor-Vehicle Accidents**
 - 2. AER 600-55, 8. Feb. 2007, Driver- and Operator-Standardization Program**
- ✓ Oben genannte Regeln schreiben vor, dass alle Fahrer von taktischen und nicht-taktischen Fahrzeugen (NTVs) ein Winterfahrertraining absolvieren. Das Training muss bis zum 30. November abgeschlossen und ein Nachweis auf dem Militärführerschein (GOV VEHICLE LICENSE OF 346) vermerkt sein.
 - ✓ Alle zivilen Mitarbeiter sind aufgefordert, die folgende Präsentation aufmerksam zu lesen und im Anschluss eine Bestätigung dem Vorgesetzten vorzulegen, aus der das Absolvieren des Trainings hervorgeht. Diese Bestätigung muss außerdem beim Militärführerschein mitgeführt werden, da sonst dessen Verlust und der Berechtigung zum Führen eines NTV droht.





BEREITE DICH AUF'S FAHREN IM WINTER VOR!



- Before
- During
- After





Winter Drivers Training

Wintersonne

Blendende Wintersonne kann gefährlich sein, da sie meist zu tief steht, um mit der Sonnenblende abgedeckt zu werden.

Hier ist eine Sonnenbrille ratsam.

Achte auf die Qualität der Sonnenbrille!

Nur Sonnenbrillen von ausreichender Qualität können bei ungünstigen Tageslichtverhältnissen die Sicht auf Straße und Gelände verbessern.





Winter Drivers Training: Wetter

Tragen Sie geeignete Kleidung!



- ✓ Tragen Sie weite, geschichtete Kleidung.
- ✓ Tragen Sie eine Mütze, einen Schal, Handschuhe und ein langärmeliges Hemd oder einen Pullover.
- ✓ Fäustlinge sind wärmer als Einfingerhandschuhe.
- ✓ Verwenden Sie Schuhe, die Ihre Füße warm und trocken halten.
- ✓ Stellen Sie sicher, dass die Kleidung Ihre Bewegung nicht einschränkt.
- ✓ Die Körperwärme geht durch alle freiliegenden Körperteile verloren, nicht nur durch Kopf und Hals!
- ✓ Denken Sie daran, dass eingeschlossene isolierende und körperlärme Luft der beste Schutz vor Kälte ist.
- ✓ Vermeiden Sie schwere körperliche Anstrengung. Schweiß kann auf Ihrer Haut gefrieren.



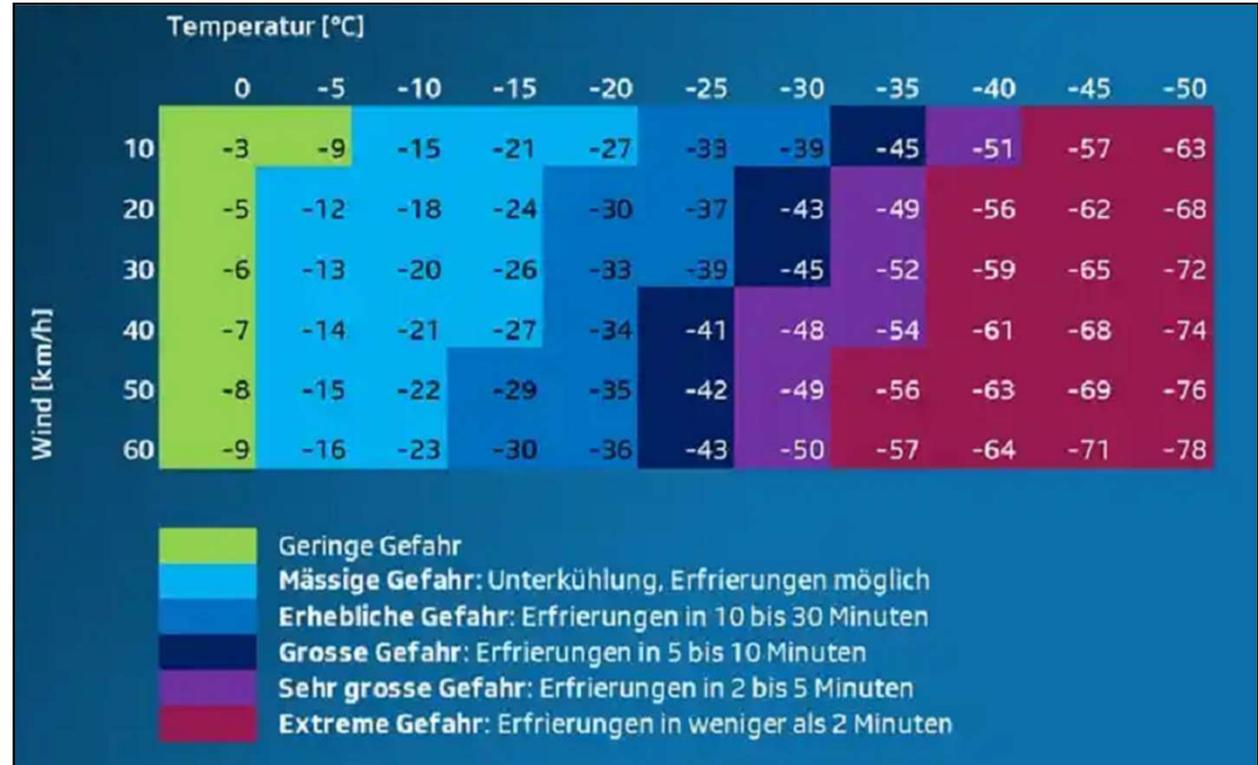


Winter Drivers Training: Wetter

Windchill-Effekt

Der Windchill-Effekt führt zu gefühlt kälteren als gemessenen Temperaturen.

Der Windchill-Effekt lässt uns schlottern. Die Luft fühlt sich mit dem Wind kälter an, als wir effektiv messen. Ohne Wind bildet sich auf der Haut ein dünnes Warmluftpolster. Bei Wind wird die winzige Isolationsschicht dauernd weggetragen, die Luft entzieht unserem Körper Wärme.



Lesen Sie links vom Diagramm die Zeile „Wind“ und erhalten im Schnittpunkt mit der Spalte „Temperatur“ die tatsächlich gefühlte Kälte. Bei 40 km/h Wind fühlen sich -5°C tatsächlich wie -14°C an.





Winter Drivers Training: Wetter

Vor dem Fahren bei winterlichen Bedingungen:

- ✓ Fragen Sie sich, ob Ihre Reise wirklich notwendig ist.
- ✓ Überprüfen Sie lokale und nationale Wettervorhersagen.
- ✓ Informieren Sie jemanden, wann Sie voraussichtlich ankommen werden.
- ✓ Nehmen Sie warme Kleidung, Stiefel und eine Taschenlampe mit – es könnte u.U. ein langer Fussmarsch werden.
- ✓ Entfernen Sie Schnee und Eis von Fenstern, Spiegeln und Außenseiten Ihres Fahrzeugs, bevor Sie losfahren.
- ✓ Stellen Sie ein Winter-Auto-Kit zusammen.





Todesfälle im Winter

Obwohl bei Winterstürmen jeder gefährdet ist, hängt Ihr tatsächliches Risiko jedoch von Ihrer spezifischen Situation ab.

Jüngste Beobachtungen weisen auf die folgenden Winter-Todesfälle im Zusammenhang mit Eis und Schnee hin:

- ✓ Etwa 70% ereignen sich im Fahrzeug.
- ✓ Ca. 25% der Opfer sind in einen Sturm geraten.
- ✓ Die Mehrheit der Opfer sind Männer über 40 Jahre.





Winter Drivers Training: Wetter

Eis

Erwarten Sie immer dann eisige Bedingungen, wenn die Außenlufttemperatur $4,5^{\circ}\text{C}$ oder weniger erreicht. Obwohl Wasser erst bei 0°C gefriert, kann sich auf der Straßenoberfläche durch Windchill-Effekte bereits bei $4,5^{\circ}\text{C}$ oder weniger Eisglätte bilden.

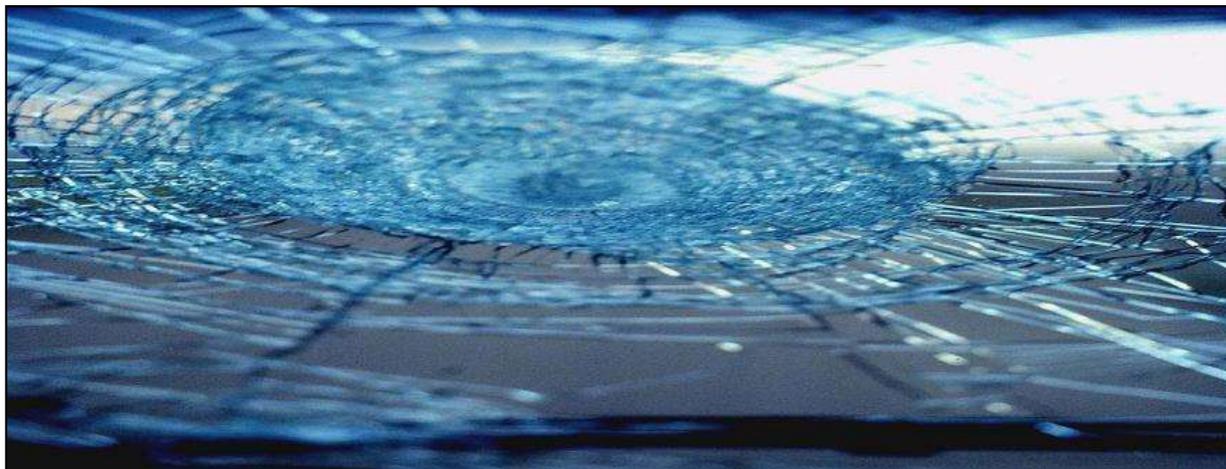
- ✓ Besonders auf Brücken muss man mit Glätte rechnen, da sie allseitig dem Wind ausgesetzt und deutlich anfälliger für Windchill-Effekte sind.
- ✓ Schattige Bereiche neigen bevorzugt zu Eisglätte, die sich auch bei freundlichem Wetter den ganzen Tag halten kann und nicht abtaut.





Hagel

- ✓ Hagel ist auch im Winter eine große Gefahr. Es ist leicht sich vorzustellen, was eine Kugel soliden Eises, die mit bis zu 170 km/h Richtung Boden rast, auf einer mit 100 km/h „entgegenkommenden“ Windschutzscheibe anrichtet... APOKALYPSE !!!
- ✓ Bereits ab 2 cm Durchmesser können Hagelkörner umfangreiche Schäden an Autos, Glasscheiben u.ä. anrichten.
- ✓ **Vermeiden Sie Fahrten zu Tageszeiten oder in Gegenden mit vorhergesagtem Gewitter und Hagel!**





Winter Drivers Training: Wetter

Wetterbedingungen:

Schneegestöber - Für kurze Zeit fällt leichter Schnee. Es ist keine Ansammlung oder eine nur leichte Staubeentwicklung zu erwarten.

Schauer - Schnee fällt für kurze Zeit in unterschiedlichen Stärken. Eine gewisse Akkumulation ist zu erwarten.

Böen - Kurze, intensive Schneeschauer, begleitet von starken, böigen Winden. Erhebliche Akkumulation von Schnee ist zu erwarten.





Wetterbedingungen(Forts.):

Schneetreiben - Windgetriebener Schnee, der die Sicht verringert und erhebliche Schneeverwehungen verursacht. Beim Schneetreiben kann es sich um Schneefall und/oder aufgewirbeltem Schneebeleg handeln, der vom Wind erfasst wird.

Starker Schneefall - Dies sind 10 cm oder mehr in 12 Stunden oder 15 cm oder mehr in 24 Stunden.
Starker Schneefall kann die Sicht auf 200 m und weniger reduzieren.





Wetterbedingungen (Forts.):

Schneesturm - Der Wintersturm - eine Kombination aus wehendem, treibendem Schneefall, Windgeschwindigkeiten von 40 km/h aufwärts, einer Sichtweite deutlich unter 1.000 m und Temperaturen unter -10°C , über sechs Stunden oder länger – ist das gefährlichste Winterwetter.

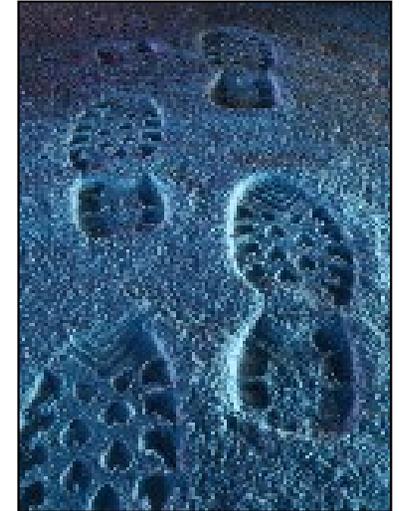
Kältewelle - Ein starker Temperaturabfall innerhalb sehr kurzer Zeit erfordert größere Schutzmaßnahmen als üblich.

Winde – Sie sind Ursache für Schneestürme, Schneetreiben, eingeschränkte Sicht und Windchill-Effekte.

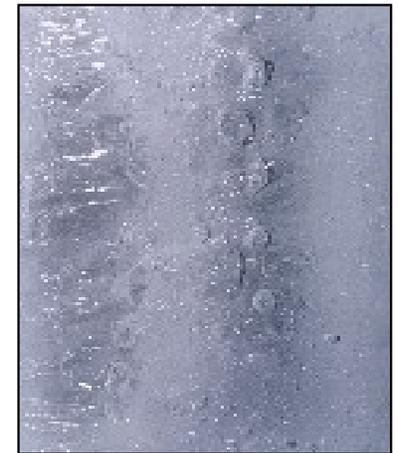




Winter Drivers Training: Fahrzeugvorbereitung



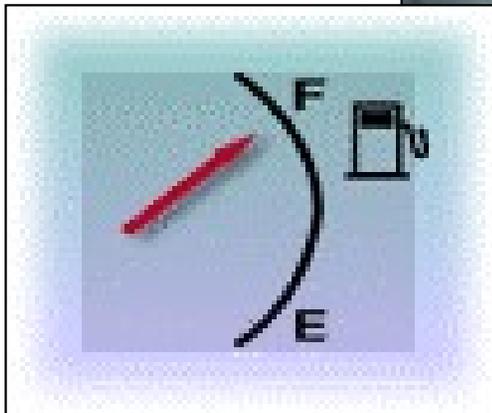
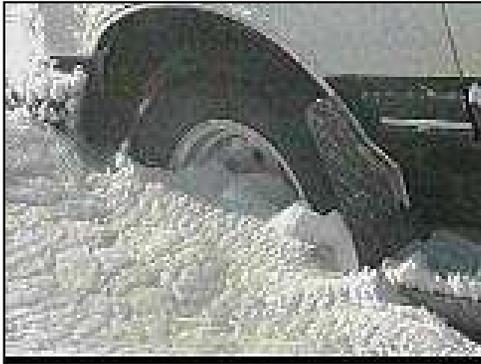
Ein klares Verständnis über die Auswirkung von Kälte und Eis auf Ihr Fahrzeug hilft, sich angemessen auf Winterfahrten vorbereiten zu können.





Winter Drivers Training: Fahrzeugvorbereitung

WICHTIG: Kraftstoff rechtzeitig nachtanken!
Der Tank sollte immer $\frac{3}{4}$ voll sein.





Winter Drivers Training: Fahrzeugvorbereitung

Vorsichtsmaßnahmen

- ✓ Bremsen prüfen und einstellen lassen
- ✓ Bereits im Herbst einen Motor-Check und Service durchführen lassen.
- ✓ Stellen Sie sicher, dass alle Lichter in gutem Zustand sind.
- ✓ Verschmutztes Öl kann im Winter zu Problemen führen – Ölwechsel rechtzeitig durchführen lassen.
- ✓ Batterie und Ladespannung sollten überprüft werden.
- ✓ Überprüfen Sie außerdem Luft- und Kraftstofffilter und Getriebe.





Winter Drivers Training: Fahrzeugvorbereitung

Batterie

- ✓ Stellen Sie sicher, dass Batterieanschlüsse und -kabel in Ordnung sind. Korrosion führt außerdem zu Kontaktverlust.
- ✓ Zum Reinigen korrodierter Pole die Batterie vom Strom nehmen, mit einer Paste aus Backpulver und Wasser vorsichtig abbürsten und Reste gründlich mit Wasser abspülen.
- ✓ Um erneuter Korrosion vorzubeugen, tragen Sie eine dünne Schicht Vaseline auf die Polklemmen auf, bevor Sie die Batterie wieder anschließen.



WICHTIG: Augenschutz und Handschuhe tragen!





Abgas- und Klimaanlage

- ✓ **Abgasanlage:** Lassen Sie sie auf Undichtigkeiten überprüfen, um das Eindringen von giftigem Kohlenmonoxid in Ihr Fahrzeug auszuschließen.
- ✓ **Heiz- und Kühlsystem:** Überprüfen Sie Kühler und Schläuche auf Risse und Undichtigkeiten. Stellen Sie sicher dass Kühlerdeckel, Wasserpumpe und Thermostat ordnungsgemäß funktionieren. Testen Sie das Frostschutzmittel und die Funktion von Heizung und Entfroster.





Winter Drivers Training: Fahrzeugvorbereitung

Winterreifen



Sommerreifen



Ganzjahresreifen



Winterreifen

- Winterreifen sind am Schneeflocken- bzw Alpine-Symbol zu erkennen.
- Hersteller bieten M+S-Reifen als Ganzjahresreifen an. Sie müssen das Alpine-Symbol und M+S tragen.
- Bewahren Sie im Zweifelsfall die Reifenbeschreibung in Ihrem Handschuhfach auf.





Winter Drivers Training: Fahrzeugvorbereitung

Sicher mit Winterreifen durch den Winter!

- ✓ Winterreifen sind in Deutschland unter winterlichen Bedingungen, Pflicht, wenn Eis und Schnee vorhanden sind.
- ✓ Beachten Sie, dass Ganzjahresreifen ein Kompromiss sind und nicht so gut funktionieren wie Schneereifen.
- ✓ Ganzjahresreifen ohne Alpine- und mit M+S-Symbol sind noch bis 2024 zulässig, wenn sie vor dem 1. Januar 2018 gekauft wurden.
- ✓ Rechtzeitig vor Schnee und Eis die Winterreifen montieren.
Faustregel: von Oktober bis April/Ostern (O bis O).
- ✓ Verwenden Sie zur Maximierung der Sicherheit und Kontrolle die besten verfügbaren Winterreifen.
- ✓ **Es müssen auf allen vier Rädern Winterreifen aufgezogen sein.**





Profiltiefe

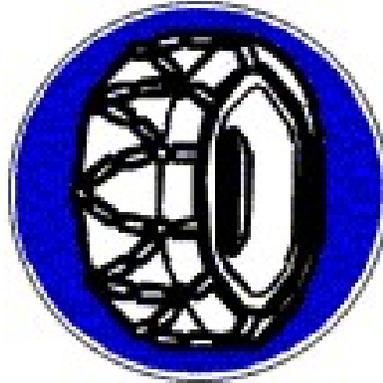
- ✓ Winterreifen erfordern eine Profiltiefe von mindestens 4 mm. Der Penny-Test garantiert keine gute Profiltiefe.
- ✓ Überprüfen Sie dies, indem Sie eine 2-Euro-Münze in den Laufrille stecken. Wenn Sie silber sehen, hat dieser Teil die Mindesttiefe von 4 mm bereits unterschritten.
- ✓ Messen Sie bei vier Stellen auf der Lauffläche an zwei benachbarten Rillen 4 mm oder weniger, sind die Reifen abgenutzt.
- ✓ Die Leistungsmerkmale des Herstellers basieren auf der Mindestprofiltiefe.
- ✓ Reifen unterhalb der Mindestprofiltiefe können nicht die erwartete Leistung erbringen.





Schneeketten

- ✓ Schneeketten sind bei diesem Verkehrszeichen Pflicht:



- ✓ Planen Sie voraus, wenn Sie in höhere Lagen reisen und stellen Sie sicher, dass Sie passende Schneeketten haben.
- ✓ Die Missachtung des Schneeketten-Zeichens kann zu einer Geldbuße und Punkten im Verkehrssünderverzeichnis führen.
- ✓ Die Höchstgeschwindigkeit mit Schneeketten beträgt 50 km/h, jedoch immer an die Bedingungen angepasst.





Schneeketten (Forts.)

Schneeketten sind in 3 Ausführungen erhältlich:

- 1. Leitermuster:** Hier laufen die Ketten direkt über den Reifen, bieten, bieten hervorragenden Grip und gute Stabilität beim Vor- und Rückwärtsfahren.
- 2. V-Muster:** Ermöglicht noch mehr Grip und besseres Bremsverhalten, auch in Kurven.
- 3. Rautenmuster:** Kombiniert die Vorteile des Leiter- und des V-Musters, bei dem die Ketten quer und zentral über die Reifenoberfläche verlaufen. Die schwere Ausführung beschränkt in der Regel ihren Einsatz auf Last- und Geländewagen.





Winter Drivers Training: Notwendige Ausrüstung



Nach deutschem Recht **muss** im Kraftfahrzeug vorhanden sein:

- ✓ Verbandskasten
- ✓ Warndreieck
- ✓ Warnweste (in EU-Nachbarländern für jeden möglichen Insassen eine)

Diese Artikel sind bei den ADAC-, AAFES- oder deutschen Tankstellen erhältlich.

Einige Kits werden mit allen 3 Artikeln geliefert. Möglicherweise müssen Sie zusätzliche Westen kaufen.





Winter Drivers Training: Notwendige Ausrüstung

Empfohlene Notfall-Ausrüstung

- ✓ Handschuhe
- ✓ Warndreieck plus Warnleuchte
- ✓ Strassenkarten/-atlas
- ✓ Abschleppseil, Ersatzrad
- ✓ Nicht verderbliche Snacks
- ✓ Taschenlampe (mit Ersatzbatterie)
- ✓ Eiskratzer mit Bürste, Schneeschaufel
- ✓ Warnwesten (eine pro Person)
- ✓ Motoröl (1 Liter)
- ✓ Handy mit Ladegerät, Adapter und Powerbank
- ✓ Starthilfekabel, Verbandskasten, Wasser
- ✓ Anfahrhilfen, wie z.B. Katzenstreu, Sand, Salz, und/oder Traktionsmatten





Kohlenmonoxid-CO

- ✓ Kohlenmonoxid ist in Abgasen enthalten, farb-, geruch- und geschmacklos und als starkes Atemgift tödlich.
- ✓ Lassen Sie deshalb nie Ihren Motor in der Garage laufen, besonders wenn Sie eine angebaute Garage haben.
- ✓ Die giftigen Dämpfe können leicht auch bei geöffnetem Garagentor in das Haus eindringen.
- ✓ Das geparkte Auto zum Aufwärmen im Stand laufen zu lassen, ist in Deutschland streng verboten.

**Carbon
Monoxide
ALERT**





Winter Drivers Training: Fahrzeugbedienung

Freie Sicht schaffen!

- ✓ Stellen Sie sicher, dass Windschutzscheibe und alle anderen Scheiben vollständig von Eis und Schnee befreit sind und eine normale Rundum-Sicht in alle Richtungen gewährleistet ist.
- ✓ Vergewissern Sie sich, dass die Scheibenwischer in gutem Zustand und nicht an der Windschutzscheibe fest gefroren sind.
- ✓ Auf ausreichend Scheibenwaschflüssigkeit achten, ggfls. vorher auffüllen. Zur Sicherheit empfiehlt es sich, Scheibenreiniger zum Nachfüllen im Kofferraum mitzuführen.
- ✓ Fahren mit Schnee auf dem Auto, der durch den Wind weggeblasen werden kann, wird mit Gelbuße bestraft.
- ✓ Es wird empfohlen, zur Reinigung einen Eiskratzer mit Bürste zu benutzen.

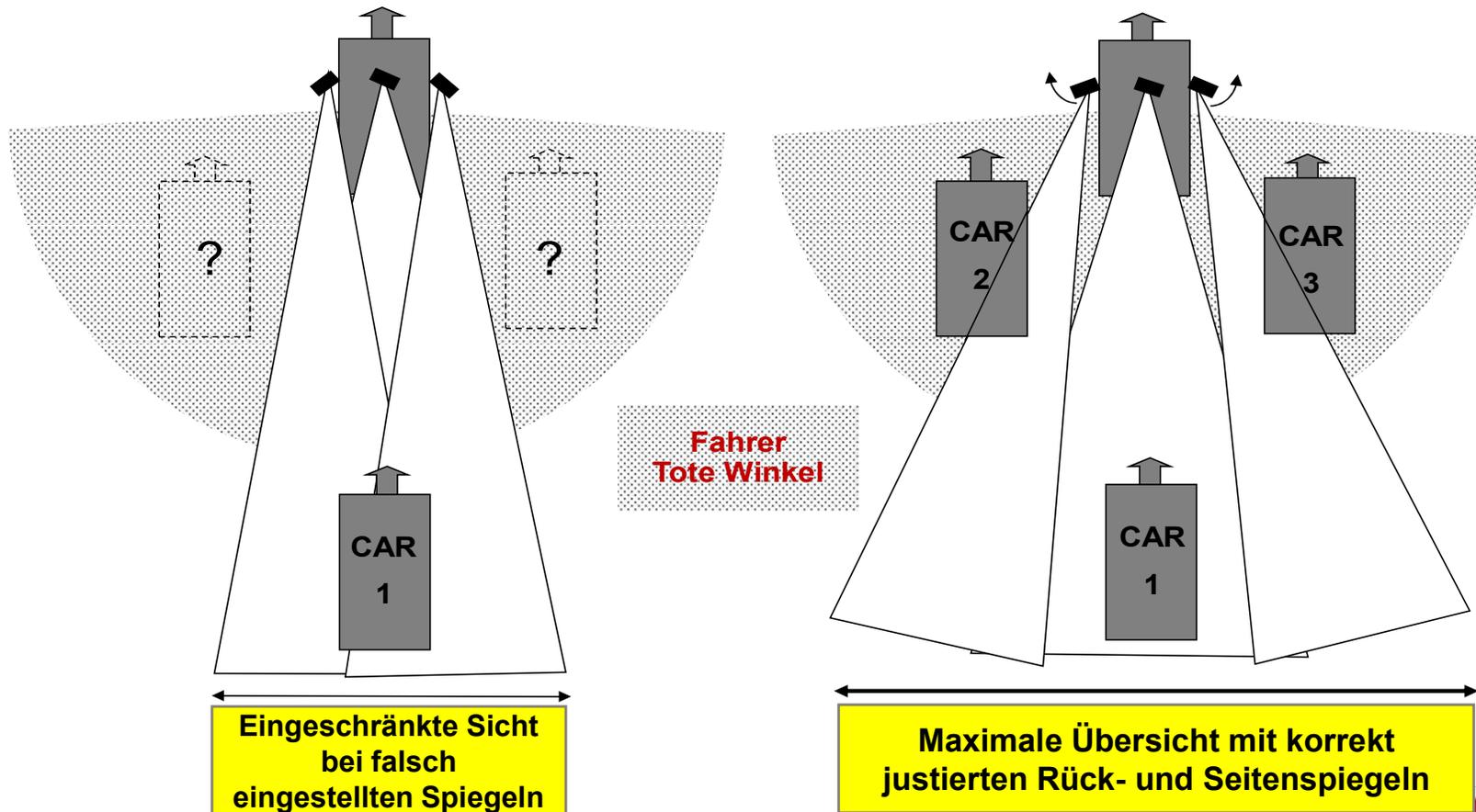




Vor jedem Spurwechsel:

Check' die toten Winkel!

BLICKEN SIE IMMER ÜBER DIE SCHULTER
Stellen Sie Ihre Spiegel für maximale Sicht ein

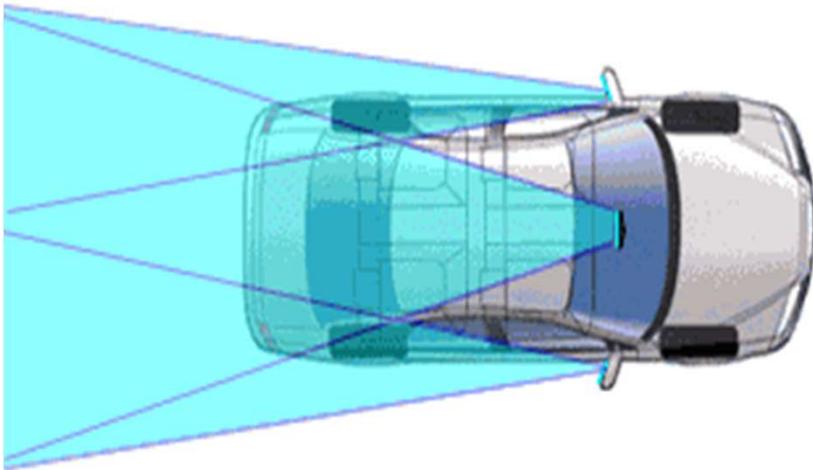




Winter Drivers Training: Fahrzeugbedienung

**Spiegel korrekt einstellen,
tote Winkel vermeiden.**

TOO NARROW



- ✓ Sorgen Sie für eine saubere Rundum-Sicht.
- ✓ Stellen Sie die Innen- und Außenspiegel korrekt ein.
- ✓ Stellen Sie den Fahrersitz so ein, dass Sie alle Pedale und Bedienelemente leicht erreichen können.
- ✓ Sicherheitsgurte bequem und fest sitzend anlegen.





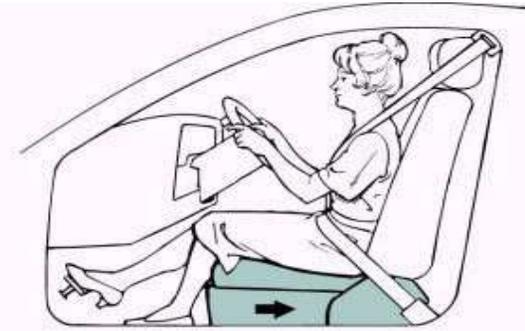
Sicherheitsgurte & Airbags



1. Korrekte Position und nicht zu nah wählen.



2. Sicherheitsgurt fest sitzend anlegen.



3. Sitztiefe einstellen.



4. Neigung der Rückenlehne justieren.



5. Lenkradposition einstellen.



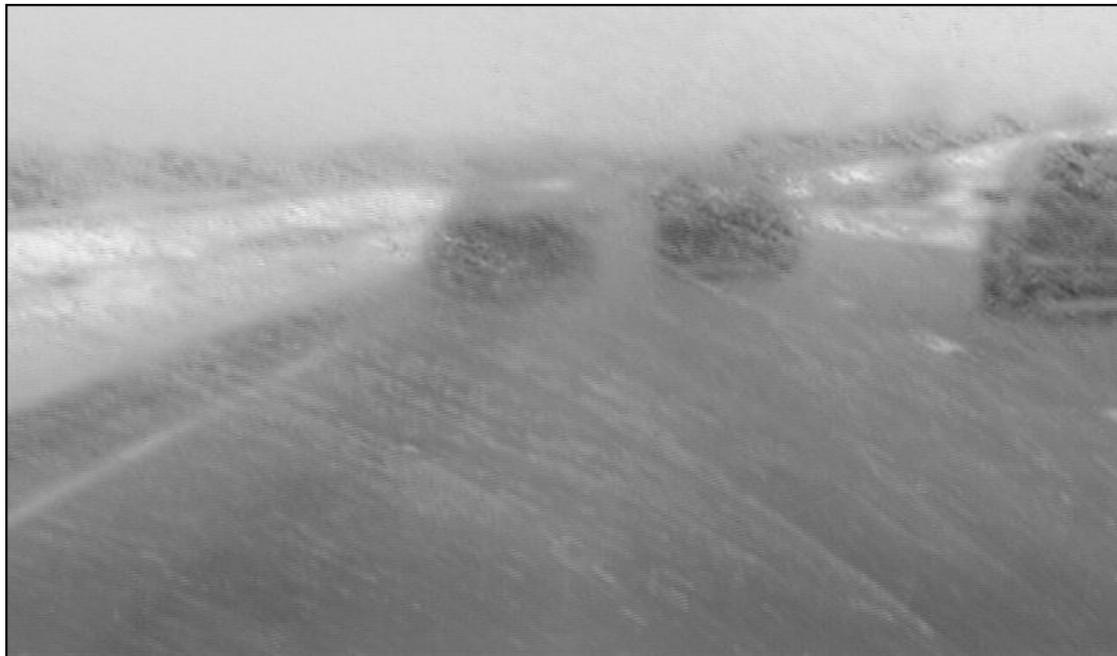
6. Richtig angeschnallt ca. 25 cm Abstand.





Sind Sie immer auf sich ändernde Situationen vorbereitet!

- ✓ Studien zeigen, dass 80% aller Unfälle mit nur einer weiteren **Sekunde** Reaktionszeit verhindert werden können.
- ✓ In vielen Situationen können Sie **diese eine Sekunde** gewinnen, wenn Sie mehr vorausschauend fahren und Probleme so bereits frühzeitig erkennen können, bevor diese Ihnen zum Verhängnis werden.





Winter Drivers Training: Fahrzeugbedienung

Licht AN!

- ✓ Wann immer die Sicht eingeschränkt ist, ist Ihr Licht einzuschalten. Auch wenn es Ihre Sicht subjektiv nicht verbessert, werden Sie aber deutlich besser von anderen **Verkehrsteilnehmern wahrgenommen** und nicht übersehen.
- ✓ Als Faustregel gilt: **Scheibenwischer an ⇒ Lichter an.**
- ✓ Denken Sie außerdem bei schneereichem Wetter immer daran, Ihre Rücklichter, Blinkleuchten und Scheinwerfer regelmäßig zu reinigen.





Winter Drivers Training: Fahrzeugbedienung

Passen Sie Ihre Geschwindigkeit immer den Verkehrsbedingungen an!

- ✓ Wie unter schwierigen Bedingungen sicher fahren? Fuß vom Gas und langsam!
- ✓ Bei reduzierter Geschwindigkeit gewinnen Sie außerdem mehr Zeit, um auf schwierige oder sich rasch ändernde Situationen zu reagieren.
- ✓ Die Bauart Ihres Fahrzeugs, die Qualität der Bereifung und Ihre persönliche Fähigkeit und Erfahrung als Fahrer müssen bei der Geschwindigkeitsanpassung berücksichtigt werden.





Glatteis / Blitzeis



- ✓ Glat-/Blitzeis täuscht: Die glänzende Oberfläche lässt es auf der Straße wie Wasser aussehen.
- ✓ Niederschlag und Tau gefrieren, wenn die Temperaturen auf 0°C oder tiefer sinken.
- ✓ Dann bildet sich eine dünne Eisschicht auf der Straße, die so glatt und dafür geeignet ist, die DEL Playoffs darauf auszurichten.
- ✓ Glatteis tritt als erstes auf Brücken, unter Überführungen und an schattigen Stellen und Kreuzungen auf.





Winter Drivers Training: Fahrzeugbedienung

Wenn die Straßen vereist oder matschig sind:

- ✓ Fahren Sie langsam und halten Sie zusätzlichen Abstand zum Bremsen und Anhalten.
- ✓ Das Anhalten auf Eis dauert ca. 10 mal länger.
- ✓ Verwenden Sie beim konstanten Fahren den höchstmöglichen Gang, um ein Durchdrehen der Räder zu vermeiden.
- ✓ Manövrieren Sie ruhig und vermeiden Sie hartes Bremsen und Beschleunigen.
- ✓ Um beim Bremsen auf Eis und Schnee ein Blockieren der Räder zu vermeiden, sollten Sie frühzeitig in den niedrigeren Gang schalten, bevor Sie das Bremspedal vorsichtig betätigen und die Geschwindigkeit senken.
- ✓ Wenn Sie rutschen, lassen Sie das Gaspedal los, bremsen Sie jedoch nicht plötzlich. Lenken Sie dabei in Richtung des Rutschens.





Bremsen mit Antiblockiersystem (ABS)

- ✓ Halten Sie Abstand von 8 bis 10 Sekunden zum Fahrzeug vor Ihnen.
- ✓ Halten Sie das Lenkrad gut mit beiden Händen fest.
- ✓ Reagieren Sie schnell, aber ohne Panik.
- ✓ Treten Sie fest und bestimmt – jedoch NICHT RUCKARTIG - auf das Bremspedal.
- ✓ Die Bremse nicht „pumpen“ - ABS regelt das Dosieren automatisch.
- ✓ Es ist normal, dass dabei das Pedal vibrieren und zurückdrücken kann. Halten Sie den Bremsdruck aufrecht.
- ✓ Lenken Sie zum Ausweichen sanft in einer präzisen flüssigen Bewegung um ein Hindernis herum. Vermeiden Sie das ruckartige Einschlagen des Lenkrads.





Winter Drivers Training: Fahrzeugbedienung

Bremsen ohne ABS

- ✓ Halten Sie Abstand von 8 bis 10 Sekunden zum Fahrzeug vor Ihnen.
- ✓ Halten Sie das Lenkrad gut mit beiden Händen fest.
- ✓ Reagieren Sie schnell, aber vermeiden Sie Panik.
- ✓ Treten Sie gleichmäßig und fest – aber NICHT RUCKARTIG oder zu stark – auf das Bremspedal.
- ✓ Wenn Sie eine Rückkopplung spüren, sind Sie am **Schwellenbremspunkt**. Erhöhen Sie den Druck nicht weiter, um ein Blockieren der Räder zu vermeiden.
- ✓ Frühes Bremsen verschafft einen Sicherheitspuffer. Zum feineren Dosieren des Bremsdrucks hilft es, die Ferse des Brems-Fußes auf dem Fahrzeugboden zu belassen.
- ✓ Lenken Sie sanft von Hindernissen weg. Machen Sie präzise Lenkbewegungen, ohne das Lenkrad zu ruckeln.





Winter Drivers Training: Fahrzeugbedienung

Schleudern, Rutschen, Lenkmanöver

- ✓ Die „Rutschrichtung“ bezeichnet die Richtung, in die sich das ausbrechende Heck Ihres Fahrzeugs bewegt.
- ✓ Wenn Sie beim Bremsen zu schleudern beginnen, lösen Sie sofort die Bremse und lenken Sie sanft in Richtung des Schleuderns. Beispiel: Wenn das Heck Ihres Fahrzeugs nach rechts rutscht, lenken Sie sanft nach rechts. Analog natürlich auch umgekehrt.
- ✓ Übersteuern Sie nicht durch zu großes Gegenlenken, da dies die Schleudergefahr umkehrt und erhöht.
- ✓ Wenn das Fahrzeug anfängt, sich auszurichten, lenken Sie allmählich in die gewünschte Fahrtrichtung.
- ✓ Sobald das Rutschen neutralisiert ist, können Sie den Bremsvorgang fortsetzen.
- ✓ Wechseln Sie beim Schaltgetriebe in den Leerlauf, um auf rutschigen Oberflächen anzuhalten.





Winter Drivers Training: Fahrzeugbedienung

Antiblockiersysteme können keine Wunder vollbringen.

- ✓ Verlassen Sie sich nicht alleine auf das ABS-Bremssystem.
- ✓ Die Bremswirkung wird durch den verfügbaren Grip, die Art der Reifen und der Fahrgeschwindigkeit begrenzt.
- ✓ ABS kann Sie beim Bremsen mit überhöhter Geschwindigkeit nicht in der Kurve halten. Da hilft nur *“Arme vor Oberkörper/Gesicht verschränken”* und *“Auf Fahrzeugeinschlag vorbereiten.”*
- ✓ Verlassen Sie sich nicht auf KFZ-Technologie, um fahrerische Defizite auszugleichen.





Winter Drivers Training: Fahrzeugbedienung



Nebel...



- ✓ Achten Sie auf Nebel. Er kann unerwartet und plötzlich als dichtes Feld auftauchen.
- ✓ Fahren Sie langsam mit eingeschalteten Abblendlicht.
- ✓ Bei starker Sichteinschränkung schalten Sie die Nebelscheinwerfer ein. Denken Sie daran, diese bei Sichtverbesserung wieder auszuschalten, um andere nicht zu blenden.
- ✓ Ein geringer Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug gibt Ihnen u.U. ein trügerisches, jedoch falsches Sicherheitsgefühl. Außerdem eliminieren Sie so Ihren dringend notwendigen Bremsweg.
- ✓ **Bei Sicht unter 50 m beträgt das Tempolimit 50 km/h !!!**





Winter Drivers Training: Fahrzeugbedienung



Nebel...



- ✓ Beschleunigen Sie nicht sofort, wenn es klarer wird - Sie landen sonst plötzlich viel zu schnell in der nächsten Nebelbank.
- ✓ Betätigen Sie nach Bedarf die Scheibenwischer und Waschanlage, um eine maximale Sicht zu erreichen.
- ✓ Seien Sie geduldig! Überholen Sie keine Konvois oder Autoschlangen.
- ✓ Halten Sie nicht auf der Autobahn oder einer anderen stark befahrenen Straße an.
- ✓ Ziehen Sie in Erwägung, Ihre Reise zu verschieben.





Winter Drivers Training: Fahrzeugbedienung



Wann Nebel- scheinwerfer?



- ✓ Nebelscheinwerfer sind für Nebel oder schlechtes Wetter vorgesehen. In Verbindung mit dem Abblendlicht fokussieren sie so viel Licht wie möglich auf den Boden direkt vor dem Fahrzeug.
- ✓ Dieses zusätzliche Licht hilft Ihnen, besser dem Straßenverlauf folgen zu können, ohne dabei übermäßige Reflektion im Nebel zu verursachen.
- ✓ **Nebelschlussleuchten** dürfen wegen der hohen Blendgefahr erst bei Sichtweiten unter 50 m benutzt werden.





Winter Drivers Training: Fahrzeugbedienung

Sorgen Sie für eine angenehmes Fahrzeugklima

- ✓ Ein konstanter kühler Luftstrom beugt Müdigkeit und beschlagenen Autoscheiben vor.
- ✓ Wenn Sie ein Fenster einen Spalt öffnen, lassen sich Warn-töne wie Sirenen schneller hören.
- ✓ Vermeiden Sie große sperrige Stiefel, Handschuhe und Mäntel. Fahren Sie niemals mit Skischuhen!





Winter Drivers Training: Fahrzeugbedienung

Falls Sie mal stecken bleiben...

- ✓ Erleichtern Sie das Fahrzeug so weit wie möglich.
- ✓ Bringen Sie etwas Splitt oder Traktionsmatten unter die Antriebsräder.
- ✓ “Schaukeln” Sie vor und zurück, indem Sie abwechselnd Vorwärts- und Rückwärtsgang einlegen. Beschleunigen Sie nur vorsichtig, damit die Reifen dabei nicht durchdrehen.
- ✓ Manchmal hilft es, etwas Luft aus dem Antriebsrad abzulassen, um die Kontaktfläche zwischen Reifen und Schnee und den Grip zu vergrößern.
- ✓ Lassen Sie nur soviel Luft ab, um mindestens 1,2 bar zu behalten. Stoppen Sie anschließend bei der erstbesten Möglichkeit, Ihren empfohlenen Reifendruck wiederherzustellen.





Bei Nachtfahrten

- ✓ Fahren Sie bei Schnee oder Nebel mit abgeblendeten Scheinwerfern. Fernlicht erhöht nur die Reflektion und Blendung und beschleunigt die Ermüdung Ihrer Augen.
- ✓ Um Ihre Nachtsicht zu erhalten und nicht geblendet zu werden, sollten Sie sich bei Gegenverkehr auf den rechten Fahrbahnrand konzentrieren.





Steigungen überwinden

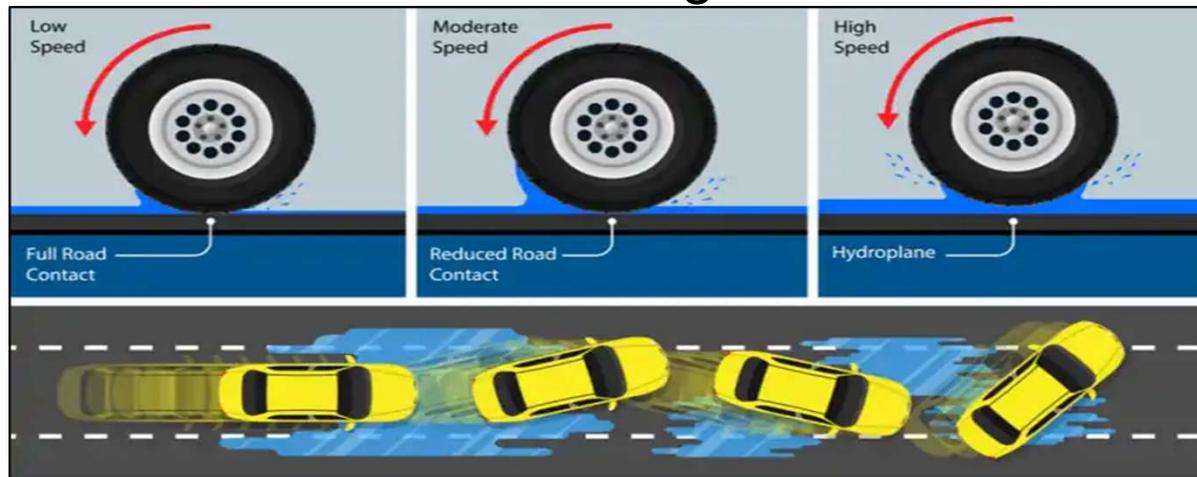
- ✓ Erhöhen Sie die Geschwindigkeit bereits in der Ebene, um nötigen Schwung zum Erreichen des Steigungsgipfels auszunutzen.
- ✓ Das Verlangsamen des Autos in der Steigung akzeptieren und nicht mit übermäßigem Beschleunigen kontern.
- ✓ Starkes Beschleunigen kann zum Durchdrehen der Räder und unweigerlichem Verlust des Schwungimpulses führen, was Ihre Auffahrt noch vor Ankunft am Gipfel beenden und Sie zur Umkehr zwingen dürfte.
- ✓ Es ist besser, den Berg langsamer zu erklimmen, als es überhaupt **nicht zu schaffen.**





Aquaplaning – wie es entsteht:

- ✓ Aquaplaning bezeichnet das Aufschwimmen des Reifens auf dem Wasserfilm einer nassen Fahrbahn. Dabei schiebt sich ein Wasserkeil unter die Reifenaufstandsfläche, was zum Verlust der Bodenhaftung führt.
- ✓ Bei Geschwindigkeiten bis ca. 60 km/h verdrängen die Reifen und das Profil problemlos das Wasser von der Fahrbanoberfläche.
- ✓ Bei höheren Geschwindigkeiten wächst der Wasserkeil soweit an, dass er nicht mehr vom Reifen verdrängt werden kann. In Folge schwimmt das Fahrzeug auf und es lassen sich keine Führungs- oder Bremskräfte mehr auf die Fahrbahn übertragen.





Winter Drivers Training: Fahrzeugbedienung

Aquaplaning und Gripverlust Richtiges Verhalten:

✓ **Aquaplaning:** Nicht lenken, nicht bremsen, nicht beschleunigen, keine hektischen Manöver, Fahrzeug ausgekuppelt rollen lassen, Lenkrad gerade halten bis die Reifen wieder Kontakt zur Fahrbahn haben. Automatikfahrer: Fahrstufe auf keinen Fall wechseln!



✓ **Durchdrehende Räder beim Anfahren:** Mit Schaltgetriebe im 2. Gang anfahren. Das zum 1. Gang niedrigere Drehmoment kann damit vorgebeugt werden. Gehen Sie vom Gas und betätigen Sie die Kupplung, wenn Sie das Gefühl haben, dass die Reifen ohne Vorwärtsbewegung durchdrehen. Wenn sich die Räder nicht mehr drehen und anhalten, können Sie die Kraft wieder sehr sanft aufbringen.





Testen Sie die Straßenverhältnisse

- ✓ Machen Sie nach dem Losfahren eine kurze **Bremsprobe** auf freier Strecke, wenn keine Gefahr für andere besteht. So bekommen Sie ein Gefühl für die aktuelle Straßensituation und den Bremsweg auf glatter Fahrbahn.
- ✓ Lösen Sie die Bremsen sofort wieder, wenn die Reifen blockieren.
- ✓ Wiederholen Sie diesen Test um herauszufinden, wie stark Sie bremsen können, bevor Ihr Auto ins Schleudern geraten könnte.
- ✓ Beschleunigen Sie kurz auf freier Strecke, um zu sehen, wie viel Kraft erforderlich ist, um die Antriebsräder zum Durchdrehen zu bringen.
- ✓ Lassen Sie das Gaspedal unbedingt wieder los, sobald die Reifen durchdrehen und bevor Sie die Kontrolle verlieren.





Verbessert extra Gewicht auf die Antriebsräder die Traktion?

- ✓ Ja. Bei Fahrzeugen mit Heckantrieb hilft Ihnen das Gewicht im Kofferraum, von Stoppschildern aus zu starten, Hügel zu erklimmen usw.
- ✓ Versuchen Sie nicht, mit hohen Geschwindigkeiten (z. B. über 50 km/h) und viel Gewicht im Kofferraum zu fahren.
- ✓ Dies funktioniert **NICHT** bei Fahrzeugen mit Frontantrieb.





Winter Drivers Training: Fahrzeugbedienung

Fahre langsam und komme lebend an!

- ✓ Denken Sie daran, das Tempo zu drosseln, sobald die Straßen glatt werden. Üben Sie vorausszusehen, was in der nächsten Kurve passieren könnte.
- ✓ Sie haben keine Kontrolle darüber, wer sich hinter dem Steuer des entgegenkommenden Fahrzeugs befindet. Beim Fahren im persönlichen Grenzbereich bleibt Ihnen kein Spielraum, um auf den Kontrollverlust anderer Verkehrsteilnehmer reagieren zu können.





TMP Dispatch Terminologie

Road Condition	Straßen- oberfläche	Schnee	Eis	Sichtweite	Temperatur
Green	trocken	<ul style="list-style-type: none">• keiner• leichter Pulverschnee	keines	über 50 m	über +2° C
Amber	feucht	<ul style="list-style-type: none">• festgefahren• Matsch• bis 10 cm	<ul style="list-style-type: none">• Eisglätte• überfrierende Nässe• Matsch	20 - 50 m	+2° bis -1° C
Red	mit Wasser überzogen	<ul style="list-style-type: none">• verwehend• 10 bis 20 cm	Glatt-/Blitzeis	15 - 20 m	-1° bis -12° C
Black	überflutet	<ul style="list-style-type: none">• stark verwehend• über 20 cm	Extremes Glatteis	unter 15 m	unter -12° C

Road Conditions Hotline: 09802-83-3882 or DSN 467-3882
oder online: <https://home.army.mil/roads/index.php>





TMP Dispatch Regeln

GRÜN: Alle unklassifizierten Fahraufträge ohne zusätzliche Authorisierung möglich.

GELB: Nur von Kommandeuren der Einheit oder durch DPW-Chefs oder deren Führungspersonal authorisierte Fahraufträge an erfahrene Fahrzeugführer möglich.

ROT: Nur von Bataillons- oder Garnisonskommando angeordnete, missions- und notfallrelevante Fahraufträge möglich. Einsatzfahrten zur Schnee- und Eisräumung können auch von DPW-Chefs genehmigt werden.

SCHWARZ: Nur Noteinsätze wie Notarzt, Feuerwehr, Polizei oder techn. Notdienst möglich, die durch Brigade-/Garnisonskommando oder Notfallzentrale, z.B. DES oder DPW, authorisiert wurden.





U.S. ARMY

Winter Drivers Training

**VORSICHTIG, GUT AUSGERÜSTET
UND VORBEREITET – SO KOMMST DU
SICHER DURCH DEN WINTER...**

**ICH WÜNSCHE JEDEM EINEN GUTE,
UNFALLFREIE ZEIT UND DEN
quattro®-PILOTEN DEN EXTRA-SPAß
AUF FRISCH VERSCHNEITER PISTE!**





CERTIFICATE OF COMPLETION

This certificate confirms that

_____ has satisfactorily completed *Winter Drivers Training* for FY

Provided online by
USAG AN Safety Office



Date:

Zum Nachweis der Teilnahme am Training wie folgt ausdrucken:

1. Nach- und Vornamen eintragen.
2. In beiden Feldern darunter das aktuelle Datum auswählen.
3. Auf diesen Knopf PRINT klicken.
ACHTUNG: Nur diese Seite zum Drucken auswählen. Das ungewollte Drucken aller 55 Seiten vernichtet wertvollen Regenwald in einer Fläche von ca. 12 Fußballfeldern - oder 2 mal das Saarland.
4. Nach Ausdruck das Zertifikat ausschneiden, auf der Rückseite deines TMP-Führerscheins mit Klebeband anbringen - fertig!

